

ПОДЪЕМНИКИ САМОХОДНЫЕ НОЖНИЧНЫЕ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

с информацией по техническому обслуживанию

(Для JCPT1218RT / JCPT1418RT)



ВНИМАНИЕ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ НЕ НЕСЕТ НИКАКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ И АВАРИИ ВСЛЕДСТВИЕ НЕБРЕЖНОСТИ ИЛИ НЕКОМПЕТЕНТНОСТИ ЭКСПЛУАТИРУЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА, А ТАКЖЕ ВСЛЕДСТВИЕ НЕЦЕЛЕВОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРОДУКТА.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МАШИНУ ДО ТЕХ ПОР, ПОКА НЕ ПРОЧТЕТЕ И НЕ ПОЙМЕТЕ ВСЕ ПУНКТЫ ДАННОГО РУКОВОДСТВА, ВКЛЮЧАЯ ОПАСНОСТИ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНСТРУКЦИИ

Номер в каталоге: SM0116111RU_Rev1.0



Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.

Первое издание, Июль 2022 печать

Важная информация

Ознакомьтесь с этими правилами техники безопасности и инструкциями по эксплуатации перед началом эксплуатации этой машины и соблюдайте их.

Только обученный и получивший разрешение персонал может быть допущен до управления этой машиной. Это руководство важно для управления машиной, поэтому должно быть всегда под рукой. При наличии вопросов следует связаться с представителем DINGLI Machinery.

Содержание

	Страница
Правила техники безопасности	1
Условные обозначения	10
Предупреждающие наклейки	11
Технические характеристики	16
Панель управления	18
Осмотр оборудования перед началом работы	23
Осмотр рабочего участка	26
Функциональные проверки	27
Инструкции по эксплуатации	33
Указания по транспортировке и подъему	43
Техническое обслуживание	46
Схемы	79
Журнал техосмотра и ремонта	82

Владельцы, пользователи и операторы:

Благодарим за выбор нашей машины для использования в своей работе. Главным для нас является ваша безопасность, которая достигается соблюдением общих правил эксплуатации. Вы, как пользователи и операторы машины, сможете сделать все для соблюдения безопасности, если Вы:

- 1 Будете работать в соответствии с правилами работодателя, места работы и правительственными правилами.
- 2 эксплуатирующему персоналу изучить инструкции данного руководства и следовать им и указаниям других руководств, входящих в комплект поставки;
- 3 при эксплуатации подъемника руководствоваться надлежащими методами безопасной работы и здравым смыслом;
- 4 к работе с данным оборудованием допускать только обученных и сертифицированных операторов под надзором опытного и компетентного руководителя.

Если в данной инструкции не все является для вас понятным или вы хотите что-либо добавить, пожалуйста, свяжитесь с нами.

Наши контакты:

Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.

1255 Baiyun South Road. Leidian Town.

Deqing Zhejiang

(Китай)

Тел.: +86-572-8681688

Факс: +86-572-8681690

Веб-сайт: www.cndingli.com

Электронная почта: market@cndingli.com

Правила техники безопасности



Внимание, опасно!

Несоблюдение данной инструкции и правил безопасности может привести к серьезной травме или летальному исходу.

Перед началом эксплуатации следует:

☑ Изучить и отработать принципы безопасной эксплуатации, содержащиеся в руководстве.

1 Опасных ситуаций следует избегать.

Прежде чем перейти к следующему разделу, изучите и уясните правила техники безопасности.

- 2 Перед началом работы всегда следует проводить осмотр оборудования.
- 3 Перед использованием оборудования необходимо проверить его работоспособность.
- 4 Необходимо произвести осмотр рабочего места.
- 5 Используйте подъемник строго по его назначению.

☑ Вы прочитали, поняли и соблюдаете инструкции производителя и правила техники безопасности, описанные в руководстве по эксплуатации и в предупредительных наклейках на оборудовании.

☑ Вы прочитали, поняли и соблюдаете правила безопасности работодателя и правила поведения на рабочем месте.

☑ Изучить все применимые государственные нормы.

☑ Пройти обучение по безопасной эксплуатации подъемника.

Условные обозначения на предупредительных наклейках

В предупредительных наклейках на оборудовании фирмы DINGLI используются символы, цветовое кодирование и сигнальные слова, имеющие следующее значение:



Символ предупреждения об опасности — используется для того, чтобы предупредить персонал об опасности получения травмы. Во избежание возможных травм или смерти соблюдайте все указания по технике безопасности, которые отмечены этим символом.

▲ DANGER Красный цвет используется для обозначения в высшей степени опасных ситуаций, которые, если их проигнорировать, приведут к серьезным травмам или смерти.

▲ WARNING Оранжевый цвет используется для обозначения потенциально опасных ситуаций, которые, если их проигнорировать, могут привести к серьезным травмам или смерти.

▲ CAUTION Желтый цвет в сочетании с символом предупреждения об опасности используется для обозначения потенциально опасных ситуаций, которые, если их проигнорировать, могут привести к незначительным или умеренным травмам.

NOTICE Голубой цвет без символа предупреждения об опасности используется для обозначения потенциально опасных ситуаций, которые, если их проигнорировать, могут привести к материальному ущербу.

Правила техники безопасности

Допустимые условия эксплуатации машины

Поверхность рабочей площадки должна быть плоской и прочной без каких-либо препятствий в воздухе. Между машиной и линиями высокого напряжения должно быть выдержано достаточное безопасное расстояние.

Температура окружающей среды должна составлять от $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $40\text{ }^{\circ}\text{C}$; высота над уровнем моря $\leq 1000\text{ м}$.

Влажность окружающей среды $\leq 90\%$.

Требования к питанию: 110–230 В переменного тока $\pm 10\%$, 50/60 Гц.

Рекомендация по использованию

Данная машина предназначена только для подъема персонала вместе с инструментами и материалами для выполнения работ на высоте.

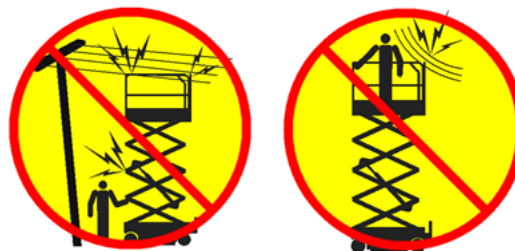
Обслуживание знаков безопасности

Замените все отсутствующие или поврежденные знаки безопасности. Всегда помните о безопасности оператора. Для очистки знаков безопасности используйте мягкое мыло и воду. Запрещается использовать чистящие средства на основе растворителей, способных повредить материал знаков безопасности.

▲ Опасность поражения электрическим током

Данная машина не имеет электрической изоляции и не обеспечивает защиту от

контакта с электрическим током или от близости к электрическим цепям.



Соблюдайте безопасное расстояние от токоведущих линий и электрооборудования в соответствии с действующими государственными нормами и следующей таблицей.

Напряжение Межфазное	Минимальное безопасное Расстояние приближения, м
от 0 до 300 В	Не допускайте
от 300 В до 50 кВ	3,05
от 50 кВ до 200 кВ	4,60
от 200 кВ до 350 кВ	6,10
от 350 кВ до 500 кВ	7,62
от 500 кВ до 750 кВ	10,67
от 750 кВ до 1000 кВ	13,72

При определении такого безопасного расстояния необходимо принимать допуск на возможное движение платформы, раскачивание или провисание линии электропередач и воздействие сильных порывов ветра.

Если машина соприкоснулась с линиями электропередач, отойдите от нее. Персоналу, находящемуся на земле или на платформе, запрещается прикасаться к машине или приступать к ее эксплуатации, пока не будут отключены линии электропередач.

Запрещается эксплуатировать машину во

Правила техники безопасности

время ударов молнии или в грозу.

Не производите никакие сварочные работы на полу платформы.

▲ Опасность опрокидывания

Количество работников, оборудования и материалов не должно превышать максимальную вместимость платформы или максимальную вместимость расширения платформы.

Максимальная грузоподъемность – JSRT1218RT

Максимальное количество человек (при использовании внутри помещения) 4

Максимальное количество человек (при использовании вне помещений) 2

Максимальная нагрузка на платформу 454 кг

Максимальная допустимая нагрузка на консоль 136 кг

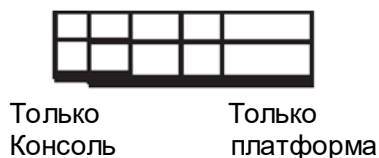
Максимальная грузоподъемность – JSRT1418RT

Максимальное количество человек (при использовании внутри помещения) 3

Максимальное количество человек (при использовании вне помещений) 2

Максимальная нагрузка на платформу 363 кг

Максимальная допустимая нагрузка на консоль 136 кг



Безопасность на рабочем участке

Не поднимайте платформу, пока подъемник не будет стоять на ровной и твердой поверхности.

Скорость передвижения с поднятой платформой не должна превышать 0,45 км/ч.



Не полагайтесь на сигнал датчика наклона как на показатель ровности поверхности. Датчик наклона на шасси и на платформе срабатывает, когда подъемник находится на уклоне.

Если звучит сигнал наклона:

Опустите платформу. Переместите подъемник на устойчивую ровную поверхность. Если сигнал срабатывает при подъеме платформы, крайне осторожно опустите ее вниз.

Если используете подъемник на улице, не поднимайте платформу, когда скорость ветра достигает или превышает 12,5 м/с. Если скорость ветра достигла 12,5 м/с, опустите платформу и завершите работу подъемника.

Запрещается использовать подъемник при сильном или порывистом ветре.

Запрещается увеличивать площадь поверхности платформы или нагрузку. Увеличение площади, подвергаемой воздействию ветра, приведет к снижению устойчивости подъемника.

Правила техники безопасности



Запрещается использовать органы управления платформой для освобождения платформы, которая захвачена, зацеплена или иным образом заблокирована от нормального движения соседней конструкцией. Все работники должны быть удалены с платформы перед попыткой ее освободить, используя нижний пульт управления.

Будьте крайне внимательны, медленно водите машину в сложенном состоянии при передвижении по пересеченной местности, по неровной и скользкой поверхности и близи дыр и провалов.

Не стоит водить машину с поднятой платформой на или вблизи неровной, скользкой поверхности или при наличии других опасных условиях.

Запрещается отталкиваться и тянуть за какие-либо предметы за пределами платформы.



Максимальное допустимое ручное усилие

Модель	Место эксплуатации	Ручное усилие	Макс кол-во человек
JCPT1218RT	Вне помещения	400 Н	2
	Внутри помещения	400 Н	4

Максимальное допустимое ручное усилие

Модель	Место эксплуатации	Ручное усилие	Макс кол-во человек
JCPT1418RT	Вне помещения	400 Н	2
	Внутри помещения	400 Н	3

Не используйте подъемник в качестве крана.

Не размещайте или не прикрепляйте груз к любым частям подъемника.

Запрещается перемещать машину или другие предметы, отталкиваясь платформой.

Не допускайте касания о находящиеся рядом конструкции.

Не видоизменяйте и не отключайте концевые выключатели.

Не привязывайте платформу к другим объектам.

Не размещайте груз за пределами платформы.



Не изменяйте и не отключайте элементы оборудования, тем или иным образом влияющие на безопасность и устойчивость подъемника.

Не заменяйте критически важные для устойчивости подъемника детали другими деталями, отличными по весу или спецификации.

Не модифицируйте и не видоизменяйте

Правила техники безопасности

рабочую поверхность высотной платформы без письменного разрешения от производителя. Прикрепление специальных устройств для хранения инструментов или других материалов на платформе, деревянное или железное ограждение могут увеличить вес платформы и ее рабочую площадь или нагрузку.

Не располагайте лестницы или строительные леса на платформе или на любых других частях машины.

Не перевозите инструменты и материалы до тех пор, пока они не распределены на платформе равномерно, и их не поддерживает рабочий/рабочие для обеспечения безопасности при перевозке.

Не используйте подъемник на мобильной или движущейся поверхности или на транспортном средстве.

Убедитесь, что все шины в хорошем состоянии, достаточно накачены воздухом и гайки плотно затянуты.

▲ Опасность раздавливания

Держите руки и ноги как можно дальше от ножиц.

Держите руки как можно дальше при складывании поручней.

Руководствуйтесь здравым смыслом и планируйте работы при управлении подъемником с помощью наземного пульта управления. Поддерживайте безопасные расстояния между оператором, машиной и неподвижными объектами.

При снятии штифтов поручней крепко удерживайте поручни платформы. Не допускайте падения ограждения платформы

▲ Опасности при работе на наклонных участках

Не производите никаких работ и не передвигайте машину на уклоне, уровень которого (продольного и поперечного) превышает допустимый.

Максимально допустимые значения уровня уклона относятся только к подъемнику в сложенном состоянии.

Модель	Максимальный продольный уклон в сложенном положении	Максимальный поперечный уклон в сложенном положении
JCPT1218RT	40%	40%
JCPT1418RT	40%	40%

Примечание. Значение уклона зависит от состояния грунта и степени сцепления с ним.

▲ Опасность падения

Ограждение обеспечивает защиту от падения. В том случае, если находящийся на платформе работник (работники) должны использовать средства защиты от падения в соответствии с особенностями места проведения работ или с требованиями работодателя, характеристики таких средств и способ их применения должны соответствовать инструкциям изготовителя и применимым нормативным актам.

Запрещается сидеть, стоять или карабкаться по перилам платформы. Необходимо постоянно прочно стоять на полу платформы.



Правила техники безопасности

Запрещается спускаться с платформы, когда она находится в поднятом состоянии.

Содержите пол платформы в чистоте.

Перед началом работы необходимо закрыть воротца платформы.

Не начинайте работу до тех пор, пока поручни не будут установлены в правильное положение и не будут закрыты входные воротца.

Не заходите и не выходите с платформы до тех пор, пока подъёмник не будет приведен в сложенное положение.

▲ Опасность столкновения



При движении или эксплуатации машины помните об ограниченной видимости и слепых зонах.

Будьте внимательны при управлении машиной с поднятой платформой.

Заранее осмотрите рабочий участок на предмет наличия расположенных на высоте помех, а также других возможных опасностей.



Держась за ограждения платформы, следует помнить, что при этом ваши руки подвергаются опасности раздавливания.

Операторы должны соблюдать правила, установленные работодателем, а также региональные и общегосударственные нормы в отношении использования средств индивидуальной защиты.

Наблюдайте и используйте цветовые обозначения на элементах управления платформой и деталях платформы для вождения и управления машиной.

Не используйте машину на пути перемещения кранов или иного движущегося оборудования, расположенного на высоте, до тех пор, пока все элементы крана не будут заблокированы или не будут приняты меры для предотвращения столкновений.

Не выполняйте опасные маневры при движении машины.

Не опускайте платформу, если на участке вокруг машины находится персонал или какие-либо препятствия и помехи.



Скорость движения машины следует ограничивать, исходя из состояния поверхности, ее проходимости, уклона, местонахождения работников, а также других факторов, способных привести к столкновению.

▲ Опасность повреждения узлов машины

Не используйте для зарядки аккумуляторных батарей машины внешние батареи или зарядные устройства с напряжением более 12 В.

Не производите никакие сварочные работы на полу платформы.

Правила техники безопасности

▲ Опасность взрыва и пожара

Не включать двигатель при обнаружении запаха или иных признаков утечки сжиженного углеводородного газа, бензина, дизельного топлива или иных взрывоопасных веществ.

Не производить заправку машины при работающем двигателе.

Заправлять машину и заряжать аккумулятор можно только в открытой хорошо вентилируемых местах на расстоянии от искр, источников пламени и зажженных сигарет.

Нельзя использовать машину в опасных местах, где могут присутствовать потенциально легковоспламеняющиеся или взрывоопасные газы или частицы.

Не распылять эфир в двигателях, оснащенных свечами предварительного подогрева.

▲ Опасности при эксплуатации неисправной машины

Не используйте поврежденные или неисправные машины.

Проведите тщательный осмотр машины перед работой и проверьте все ее функции перед каждой рабочей сменой.

Немедленно отметьте поврежденную или неисправную машину и прекратите её эксплуатацию.

Следите за тем, чтобы все действия по техническому обслуживанию выполнялись полностью и в строгом соответствии с настоящим руководством.

Следите за тем, чтобы все предупреждающие наклейки находились на

месте и указанная на них информация легко читалась.

Следите за сохранностью и читаемостью руководства по эксплуатации и за тем, чтобы оно находилось в соответствующем месте хранения, предусмотренном на платформе.

▲ Опасность травмирования

Использование машины допускается только на хорошо проветриваемых участках во избежание риска отравления угарным газом.

Не эксплуатируйте машину с утечкой гидравлического масла или воздушной течью. Утечка воздуха или гидравлическая утечка могут привести к ожогам разной степени.

Прикосновение к компонентам, находящимся под защитными крышками, может привести к серьезным травмам. Доступ к отсекам машины должен предоставляться только обслуживающему персоналу, прошедшему соответствующее обучение. Оператор машины может производить только осмотр оборудования перед началом работы. Все технические отсеки должны оставаться закрытыми во время эксплуатации.

▲ Безопасность при использовании аутригеров

Использование аутригеров разрешается только при условии, что машина находится на твердой поверхности. Если поверхность не отвечает требованиям, установленным соответствующими регламентами, необходимо провести предварительные земляные работы для обеспечения безопасности при эксплуатации машины.

Правила техники безопасности

Избегайте уступов, ям, неустойчивых или скользких участков и других потенциально опасных ситуаций.



При работе на поверхности, не отвечающей требованиям (податливой или наклонной) под опорную подошву следует подложить соответствующую деревянную доску или стальную пластину, так, чтобы она обеспечивала достаточно прочную опору и не проваливалась в процессе работы.

Используемая подкладная пластина должна быть достаточно крепкой, чтобы выдержать вес опоры аутригера.

Подкладываемая под подошву стальная пластина должна быть максимально ровной.

При работе без автовыравнивания и с индивидуальной регулировкой каждого аутригера первыми следует опускать аутригеры со стороны управляемых колес.

Подъем платформы разрешается только при условии, что машина находится в горизонтальном положении. Не устанавливайте машину на таких поверхностях, на которых нельзя обеспечить ее горизонтальное положение только с помощью аутригеров.

Подъем платформы разрешается только при условии, что все четыре аутригера установлены должным образом, подошвы плотно прилегают к полу, а машина расположена горизонтально.

Запрещается производить регулировку аутригеров при поднятой платформе.

Запрещается перемещать машину с опущенными аутригерами.

⚠ Безопасность аккумуляторов

⚠ Опасность возгорания



Аккумуляторы содержат кислоту. При работе с аккумуляторными батареями всегда надевайте защитную одежду и очки.

Избегайте утечки кислоты и контактов с вытекшей кислотой. Пролившуюся кислоту можно нейтрализовать содой и водой.

⚠ Опасность взрыва



Рядом с аккумуляторами запрещается курить или использовать источники искр. Аккумуляторы выделяют взрывоопасный газ.

⚠ Опасность поражения электрическим током

Не допускайте контакта с электрическими клеммами.

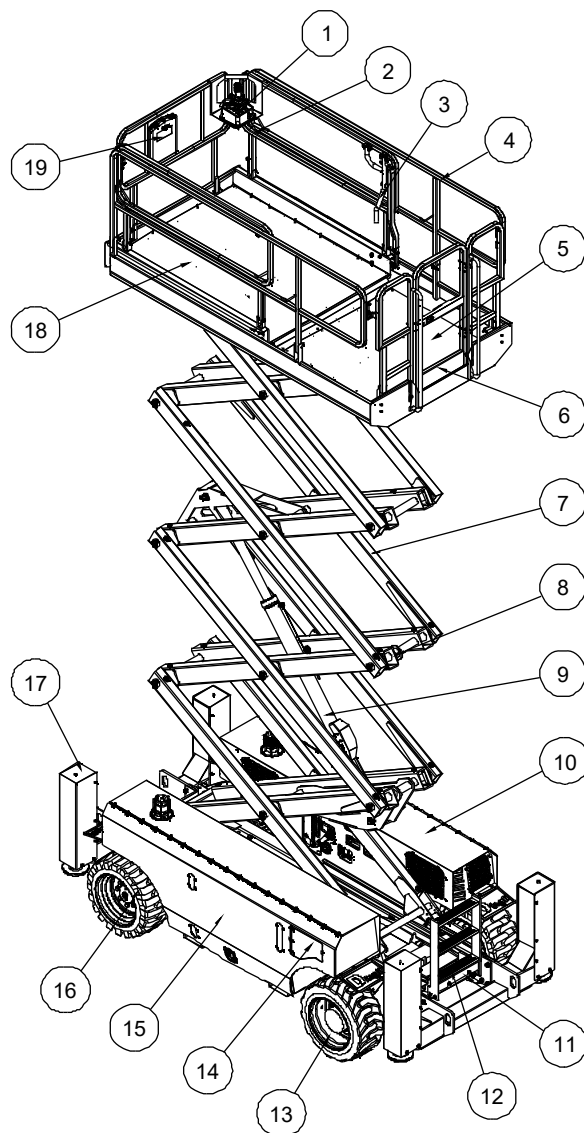
Правила техники безопасности

Блокировка машины по окончании работы

- 1 Выберите для стоянки машины безопасное место - участок с твердой, ровной поверхностью, свободный от препятствий и помех и не используемый для передвижения людей и транспорта.
- 2 Опустите платформу.
- 3 Поверните переключатель с ключом в положение «ВЫКЛ» и извлеките ключ, чтобы не допустить несанкционированного использования машины.
- 4 Переведите кнопки аварийного останова красного цвета в положение «выключено».
- 5 Переведите главный выключатель питания в положение «выключено».
- 6 Поместите под колеса тормозные башмаки.

Условные обозначения

Условные обозначения



- | | |
|--|---|
| 1 Панель управления на платформе | 11 Ручка аварийного опускания платформы |
| 2 Точка крепления страховочного троса | 12 Подножки для подъема на платформу |
| 3 Запорная ручка выдвижной консоли платформы | 13 Неуправляемое колесо |
| 4 Поручни платформы | 14 Нижняя панель управления |
| 5 Основная часть платформы | 15 Отсек гидравлических баков |
| 6 Воротца платформы | 16 Управляемое колесо |
| 7 Ножничные рычаги подъемника. | 17 Кожух аутригера (при наличии) |
| 8 Страховочная опора | 18 Консоль платформы |
| 9 Подъемный цилиндр | 19 Футляр для хранения руководства |
| 10 Отсек двигателя | |

Предупреждающие наклейки

Осмотр наклеек

Используйте изображения на следующей странице, чтобы убедиться, что все предупредительные наклейки на месте и четко видны.

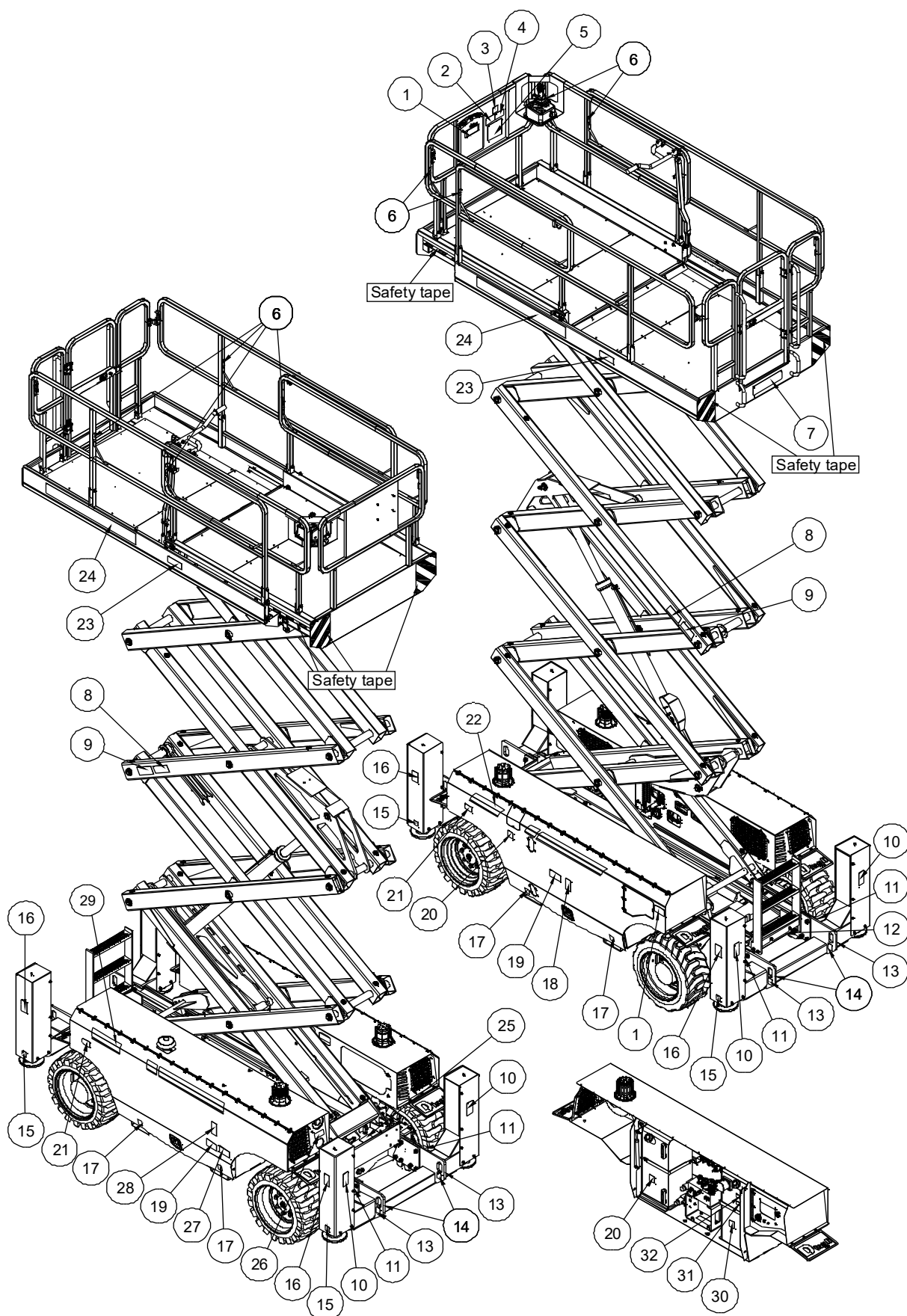
Ниже приведен список с номерами и описаниями.

№	Деталь №	Описание	Кол-во	Примечания
1	09340026	Наклейка, символы — обратитесь к руководству по эксплуатации за инструкциями по применению	2	
2	09440094	Наклейка, символы «Опасность опрокидывания, аутригер»	1	
3	09340028	Наклейка, инструкции – стрелки направления	1	
4	09440090	Наклейка, символы – опасность опрокидывания, аварийный сигнал наклона	1	
5	09440091	Наклейка, символы – общие правила безопасности	1	
6	09440089	Наклейка, метка — точка крепления соединительной стропы	8	
7	09440073	Наклейка, этикетка. «Грузоподъемность 454 кг»	1	Для: JCPT1218RT
	09440074	Наклейка, этикетка. «Грузоподъемность 363 кг»	1	Для: JCPT1418RT
8	09430009	Наклейка, символы – держитесь как можно дальше от движущихся деталей	2	
9	09430008	Наклейка, символы – предохранительный рычаг	2	
10	09410043	Наклейка, символы. «Опасность травмирования струей под давлением»	4	
11	09310118	Наклейка, инструкция - Максимальная нагрузка на колесо 1930 кг 4246 lbs	4	Для: JCPT1218RT
	09310120	Наклейка, инструкция - Максимальная нагрузка на колесо 2210 кг 4862 lbs	4	Для: JCPT1418RT
12	09310096	Наклейка, символы – аварийно низкий	1	
13	09310003	Наклейка, инструкции — место крепления троса	4	
14	09310002	Наклейка, инструкции — точка подъема	4	
15	09310122	Наклейка, инструкции. «Максимальная нагрузка на аутригеры 1930 кг 4246 lbs	4	Для: JCPT1218RT
	09310124	Наклейка, инструкции. «Максимальная нагрузка на аутригеры 2210 кг 4862 lbs	4	Для: JCPT1418RT

Предупреждающие наклейки

№	Деталь №	Описание	Кол-во	Примечания
16	09410042	Наклейка, символы. «Опасность раздавливания,	4	
17	09310001	Наклейка, инструкции – место для подъема с помощью вилочного погрузчика	4	
18	09410050	Наклейка, символы — опасность впрыска	1	
19	09410049	Наклейка, символы – опасность электрического удара	2	
20	09310072	Наклейка, инструкции. «Дизель»	2	
15	09540001	Наклейка, метка – CE	2	
22	09910006	Наклейка, этикетка, декоративный элемент	1	
23	09440072	Наклейка, символы. «Макс. ручное усилие 400 Н»	2	
24	09640015	Наклейка, декоративный элемент. «JCPT1218RT»	2	Для: JCPT1218RT
	09640016	Наклейка, декоративный элемент. «JCPT1418RT»	2	Для: JCPT1418RT
25	09410051	Наклейка, символы. «Не видоизменяйте и не отключайте концевые выключатели»	1	
26	09310078	Наклейка, символы «Правила использования главного выключателя»	1	
27	09410048	Наклейка, символы. «Опасность взрыва/возгорания»	1	
28	09410044	Наклейка, символы.-Опасность возгорания	1	
29	09910005	Наклейка, этикетка, декоративный элемент	1	
30	09310073	Наклейка, инструкции. «Гидравлика»	1	
31	09310053	Наклейка, инструкция. «Нижний предел уровня масла»	1	
32	09310052	Наклейка, инструкция. «Верхний предел уровня масла»	1	

Предупреждающие наклейки



Предупреждающие наклейки

<p>① 09340026</p>	<p>② 09440094</p>	<p>③ 09340028</p>	<p>④ 09440090</p>	
<p>⑤ 09440091</p>	<p>⑥ 09440089</p>	<p>⑧ 09430009</p>	<p>⑩ 09410043</p>	
<p>⑦ 09440073</p>	<p>⑨ 09430008</p>			
<p>⑦ 09440074</p>				
<p>⑪ 09310118</p>	<p>⑪ 09310120</p>	<p>⑫ 09310096</p>	<p>⑬ 09310003</p>	<p>⑭ 09310002</p>

Предупреждающие наклейки

<p>15 09310122</p> 	<p>16 09410042</p> 	<p>17 09310001</p> 	<p>19 09410049</p> 
<p>15 09310124</p> 	<p>18 09410050</p> 		
<p>21 09540001</p> 	<p>20 09310072</p> 	<p>23 09440072</p> 	<p>22 09910006</p> 
<p>24 09640015</p> <h1>JCPT1218RT</h1>			
<p>24 09640016</p> <h1>JCPT1418RT</h1>			
<p>25 09410051</p> 	<p>27 09410048</p> 	<p>28 09410044</p> 	<p>31 09310053</p> 
<p>26 09310078</p> 	<p>30 09310073</p> 	<p>32 09310052</p> 	
<p>29 09910005</p> 			

Технические характеристики

Модель JCPT1218RT

Максимальная рабочая высота	12 м	Розетка переменного тока на платформе	Стандартного вида
Максимальная высота подъема платформы	10 м	Максимальное давление в гидросистеме	240 бар
Максимальная высота платформы в сложенном состоянии Поручни подняты	2,59 м	Размеры шин, стандартные модели	Ø26x12-16,5
Максимальная высота платформы в сложенном состоянии Поручни сложены	1,82 м	Уровень воздушного шума	<80 дБ
Ширина, стандартные шины	1,76 м	Максимальный уровень шума при нормальной работе подъемника (А-взвеш.)	
Длина со сложенной платформой Модели без аутригеров	3,19 м	Максимальный преодолеваемый уклон	40%
Длина со сложенной платформой Модели с аутригерами	3,84 м	Максимальный уклон при работе	X-1,5°, Y-3°
Длина с разложенной платформой Модели без аутригеров	4,51 м	Скорость движения	
Длина с разложенной платформой Модели с аутригерами	4,81 м	Максимальная, в сложенном состоянии	5,0 км/ч
Размеры платформы Длина x ширина платформы	2,88 x 1,52 м	Максимальная, с поднятой платформой	0,45 м/с
Длина выдвижной консоли платформы	1,43 м	Параметры воздействия на поверхность	
Максимальная грузоподъемность	454 кг	Нагрузка на колеса, максимальная	1930 кг
Максимальная скорость ветра	12,5 м/с	Нагрузка на аутригер, максимальная	1930 кг
Колесная база	2,29 м	Давление колеса на контактную поверхность	945,5 кПа
Радиус поворота внешний	4,60 м	Давление аутригера на контактную поверхность	602 кПа
Радиус поворота внутренний	2,11 м	Давление на занимаемую площадь	8,5 кПа
Дорожный просвет	24 см	Примечание. Информация о нагрузке на пол является приблизительной и не включает в себя различные опции.	
Масса (Масса зависит от комплектации)	См. заводскую табличку	Разрешается использовать только с адекватным коэффициентом безопасности.	
Органы управления	Пропорционального типа	Dingli постоянно работает над усовершенствованием своей продукции. Характеристики продуктов могут быть изменены без предварительного уведомления.	

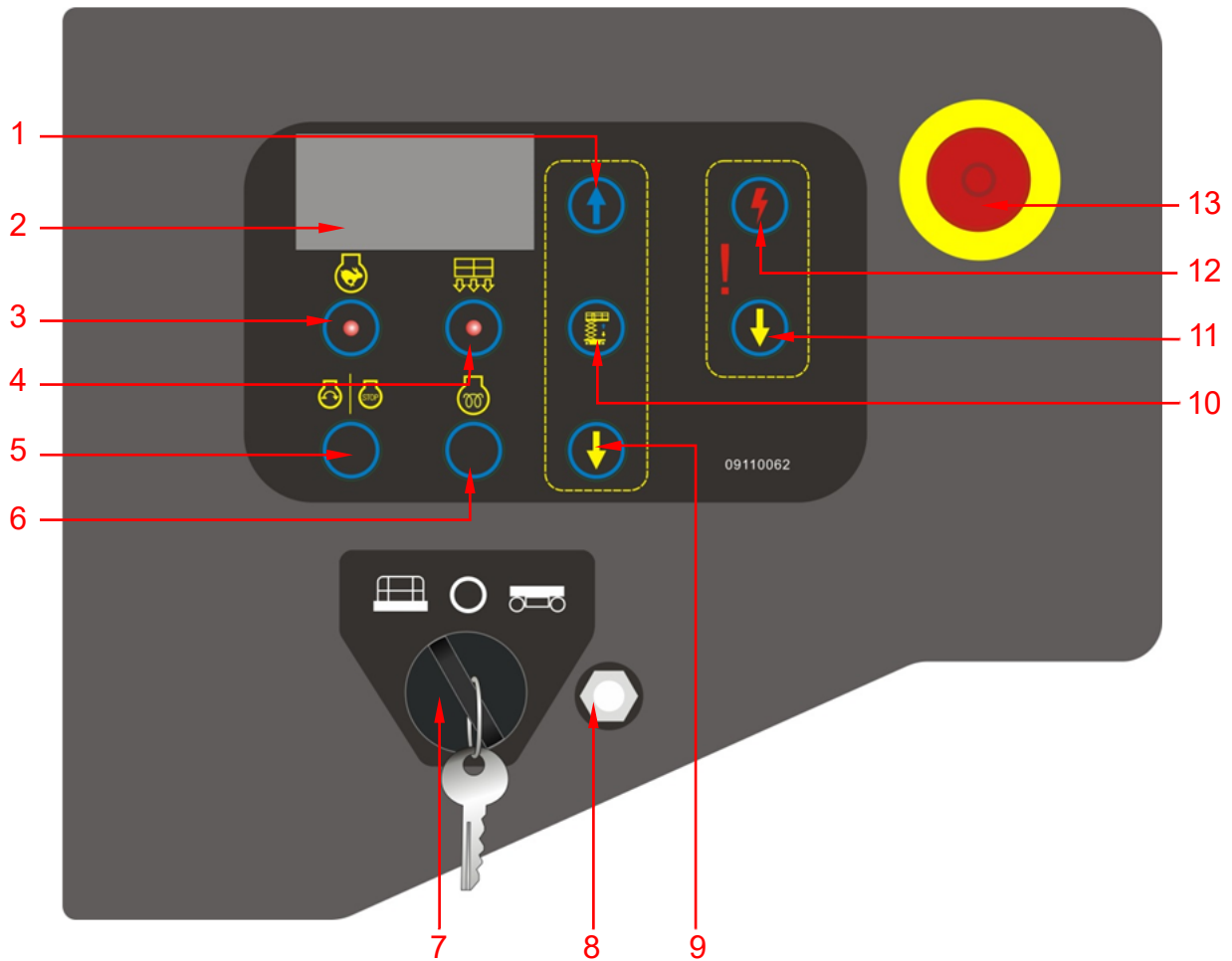
Технические характеристики

Модель JCPT1418RT

Максимальная рабочая высота	14,3 м	Розетка переменного тока на платформе	Стандартного вида
Максимальная высота подъема	12,3 м	Максимальное давление в гидросистеме	240 бар
Максимальная высота платформы в сложенном	2,74 м	Размеры шин, стандартные модели	Ø26x12-16,5
Максимальная высота платформы в сложенном	1,97 м	Уровень воздушного шума	<80 дБ
Ширина, стандартные шины	1,76 м	Максимальный уровень шума при нормальной работе подъемника (А-взвеш.)	
Длина со сложенной платформой Модели без аутригеров	3,19 м	Максимальный преодолеваемый уклон	40%
Длина со сложенной платформой Модели с аутригерами	3,84 м	Максимальный уклон при работе	X-1,5°, Y-3°
Длина с разложенной платформой Модели без аутригеров	4,51 м	Скорость движения	
Длина с разложенной платформой Модели с аутригерами	4,81 м	Максимальная, в сложенном состоянии	5,0 км/ч
Размеры платформы Длина x ширина платформы	2,88 x 1,52 м	Максимальная, с поднятой платформой	0,45 м/с
Длина выдвижной консоли платформы	1,43 м	Параметры воздействия на поверхность	
Максимальная грузоподъемность	363 кг	Нагрузка на колеса, максимальная	2210 кг
Максимальная скорость ветра	12,5 м/с	Нагрузка на аутригер, максимальная	2210 кг
Колесная база	2,29 м	Давление колеса на контактную поверхность	1065 кПа
Радиус поворота внешний	4,60 м	Давление аутригера на контактную поверхность	678 кПа
Радиус поворота внутренний	2,11 м	Давление на занимаемую площадь	9,5 кПа
Дорожный просвет	24 см	Примечание. Информация о нагрузке на пол является приблизительной и не включает в себя различные опции. Разрешается использовать только с адекватным коэффициентом безопасности. Dingli постоянно работает над усовершенствованием своей продукции. Характеристики продуктов могут быть изменены без предварительного уведомления.	
Масса (Масса зависит от комплектации)	См. заводскую		
Органы управления	Пропорционального типа		

Панель управления

Нижняя панель управления



1 Кнопка подъема платформы

2 Дисплей

3 Кнопка скоростного режима двигателя

4 Индикатор перегрузки

5 Кнопка включения двигателя

6 Кнопка свечи подогрева двигателя

7 Переключатель с ключом

8 Автоматический выключатель

9 Кнопка опускания платформы

10 Кнопка включения функций

11 Кнопка аварийного опускания платформы

12 Кнопка аварийного опускания платформы

13 Красная кнопка аварийного останова

Панель управления

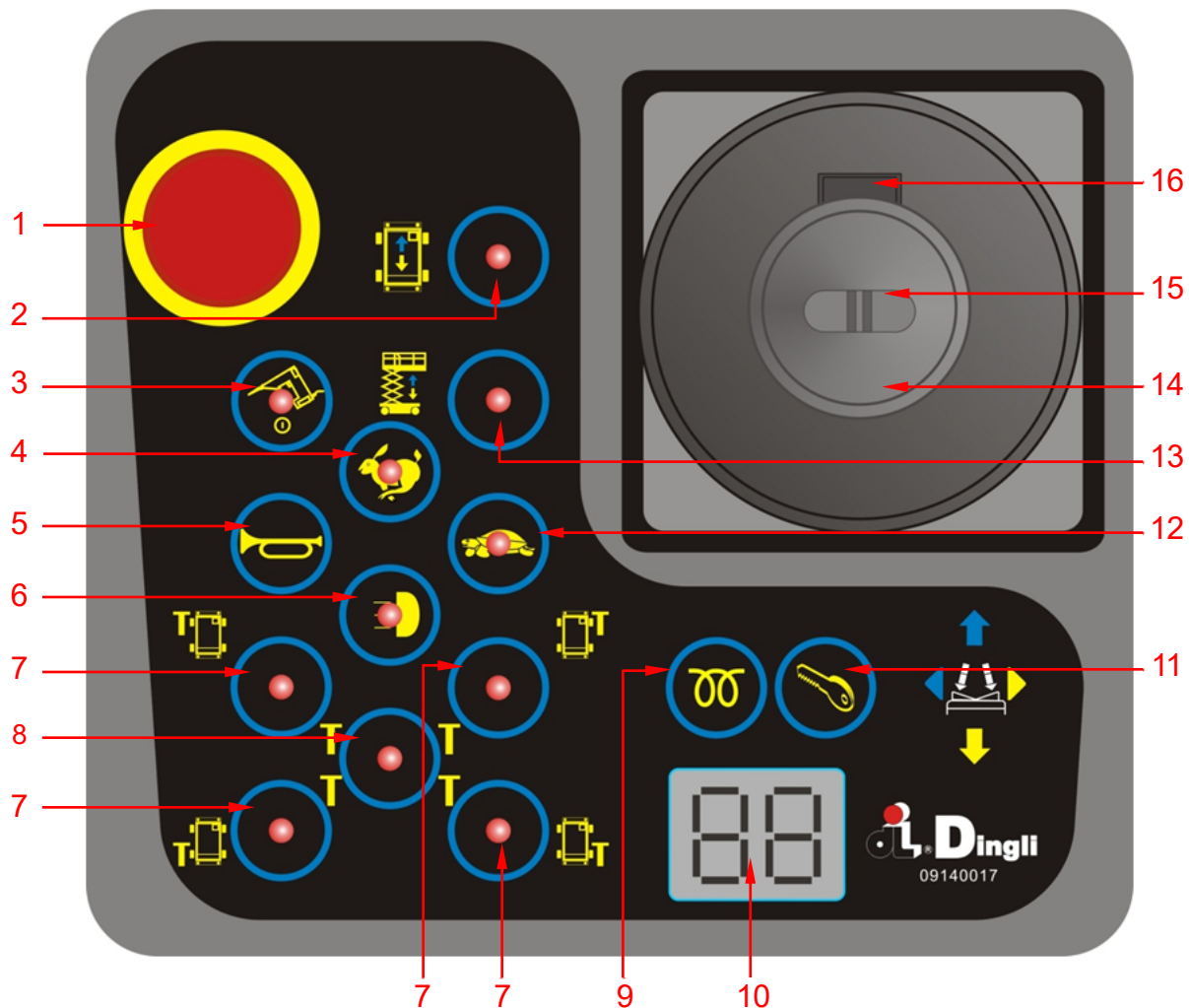
Нижняя панель управления

- | | |
|---|---|
| <p>1 Кнопка подъема платформы
При нажатии этой кнопки происходит подъем платформы.</p> <p>2 Дисплей
Данные диагностики</p> <p>3 Кнопка скоростного режима двигателя
Позволяет выбирать скорость работы двигателя на холостом ходу.
Включенный световой индикатор указывает на то, что выбран режим высокой скорости. Выключенный световой индикатор указывает на то, что выбран режим низкой скорости.</p> <p>4 Индикатор перегрузки
Световой индикатор горит при перегрузке.</p> <p>5 Кнопка включения двигателя
При нажатии данной кнопки происходит включение двигателя.</p> <p>6 Кнопка свечи подогрева двигателя
При нажатии этой кнопки включается подогрев двигателя.</p> <p>7 Переключатель с ключом
При установке переключателя с ключом в положение «Платформа» включается панель управления, расположенная на платформе.

При установке переключателя с ключом в положение «ВЫКЛ» машина выключается. При установке переключателя с ключом в нижнее положение включается нижняя панель управления.</p> | <p>8 Автоматический выключатель</p> <p>9 Кнопка опускания платформы
При нажатии этой кнопки происходит опускание платформы</p> <p>10 Кнопка включения функций
При нажатии этой кнопки становится возможным выполнение функций подъемника.</p> <p>11 Кнопка аварийного опускания платформы
При нажатии этой кнопки происходит опускание платформы</p> <p>12 Кнопка включения аварийного опускания платформы
Нажмите эту кнопку, чтобы активировать функцию аварийного опускания.</p> <p>13 Кнопка аварийного останова
Для отключения всех функций нажмите красную кнопку аварийного останова. Для управления машиной поверните красную кнопку аварийного останова по часовой стрелке в положение «включено».</p> |
|---|---|

Панель управления

Панель управления на платформе



1 Красная кнопка аварийного останова

2 Кнопка выбора функции движения

3 Кнопка выбора генератора (при его наличии)

4 Кнопка выбора высокоскоростного режима двигателя

5 Кнопка звукового сигнала

6 Фонарь (при его наличии)

7 Кнопка включения функций аутригеров

8 Кнопка автоматического выравнивания

9 Кнопка свечи подогрева двигателя

10 Светодиодный экран для отображения показаний

11 Кнопка включения двигателя

12 Кнопка выбора низкоскоростного режима двигателя

13 Кнопка выбора режима подъема

14 Ручка пропорционального управления

15 Кулисный переключатель

16 Переключатель включения функций

Панель управления

Панель управления на платформе

- | | |
|--|--|
| <p>1 Кнопка аварийного останова</p> <p>Для отключения всех функций нажмите красную кнопку аварийного останова. Для управления машиной вытяните красную кнопку аварийного останова в положение «включено».</p> <p>2 Кнопка выбора режима движения</p> <p>Нажмите эту кнопку, чтобы активировать движение.</p> <p>3 Кнопка выбора генератора (при его наличии)</p> <p>При нажатии этой кнопки включается генератор. При этом будет гореть световой индикатор. При повторном нажатии этой кнопки генератор выключится.</p> <p>4 Кнопка выбора высокоскоростного режима двигателя</p> <p>Позволяет выбирать скорость работы двигателя на холостом ходу. Включенный световой индикатор указывает на то, что выбран режим высокой скорости.</p> <p>5 Выключатель звукового сигнала</p> <p>Нажмите для подачи звукового сигнала.</p> <p>Отпустите кнопку — звуковой сигнал прекратится.</p> <p>6 Фонарь (при его наличии)</p> <p>Нажмите эту кнопку, чтобы включить фонарь.</p> <p>7 Кнопка включения функций аутригеров</p> <p>Нажмите эту кнопку, чтобы поднять или опустить отдельные аутригеры.</p> | <p>8 Кнопка автоматического выравнивания</p> <p>При нажатии этой кнопки осуществляется автоматическое выравнивание.</p> <p>9 Кнопка свечи подогрева двигателя</p> <p>При нажатии этой кнопки включается подогрев двигателя.</p> <p>10 Светодиодный экран для отображения показаний</p> <p>Данные диагностики.</p> <p>11 Кнопка включения двигателя</p> <p>При нажатии данной кнопки происходит включение двигателя.</p> <p>12 Кнопка выбора низкоскоростного режима двигателя</p> <p>Позволяет выбирать скорость работы двигателя на холостом ходу. Включенный световой индикатор указывает на то, что выбран режим низкой скорости.</p> <p>13 Кнопка выбора режима подъема</p> <p>При нажатии этой кнопки становится возможным выполнение функций подъемника.</p> <p>14 Ручка пропорционального управления</p> <p>Функция подъема: Нажмите и удерживайте переключатель включения функций, чтобы включить функцию подъема на ручке управления платформой. Переместите ручку управления в направлении, указанном синей стрелкой, и платформа поднимется. Переместите ручку управления в направлении, указанном желтой стрелкой, и платформа опустится. Если платформа опускается,</p> |
|--|--|

Панель управления

должен звучать сигнал опускания.

Функция привода: Нажмите и удерживайте переключатель включения функций, чтобы включить функцию привода на ручке управления платформой. Переместите ручку управления в направлении, указанном синей стрелкой на панели управления, и машина будет двигаться в направлении, указанном синей стрелкой. Переместите ручку управления в направлении, указанном желтой стрелкой на панели управления, и машина будет двигаться в направлении, указанном желтой стрелкой.

Порядок раскладывания и складывания аутригеров. Нажмите и удерживайте переключатель включения функций, чтобы включить функцию раскладывания и складывания аутригеров на ручке управления платформой. Переместите ручку управления в направлении, указанном желтой стрелкой, и аутригеры разложатся. Переместите ручку управления в направлении, указанном синей стрелкой, и аутригеры сложатся.

15 Кулисный переключатель

Чтобы активировать функцию рулевого управления, нажмите тумблер в любом направлении.

16 Переключатель включения функций

Нажмите и удерживайте переключатель включения функций, чтобы активировать функцию движения/подъема.

Осмотр оборудования перед началом работы



Перед началом эксплуатации следует:

☑ Изучить и отработать принципы безопасной эксплуатации, содержащиеся в руководстве.

- 1 Опасных ситуаций следует избегать.
- 2 **Перед началом работы всегда следует проводить осмотр оборудования.**

Необходимо знать и понимать проверки перед началом работы, прежде чем переходить к следующему разделу.

- 3 Необходимо произвести осмотр рабочего места.
- 4 Перед использованием машины необходимо обязательно проверить ее работоспособность.
- 5 Подъемник следует использовать строго по назначению.

Основные положения

Выполнение операции проверки перед началом работы и техническое обслуживание входят в зону ответственности оператора.

Предварительный осмотр — это визуальный осмотр машины, выполняемый оператором до начала рабочей смены. Инспекция предназначена для того, чтобы увидеть визуально возможные неисправности машины, прежде, чем оператор приступит к выполнению работ.

Предварительный осмотр также помогает определить, требуются ли стандартные процедуры технического обслуживания. Оператор может осуществлять только текущее техническое обслуживание элементов, указанных в данном руководстве.

Сверяясь со списком, приведенным на следующей странице, проверьте каждый из указанных в нем элементов.

Если обнаружено повреждение или любое несанкционированное изменение от заводского, то машина должна быть помечена меткой и быть выведена из работы.

Ремонт машины производится только квалифицированным специалистом, согласно спецификации изготовителя. После завершения ремонта, необходимо выполнить предоперационные инспекции снова, прежде чем приступать к работе.

Плановое обслуживание должно осуществляться квалифицированным персоналом, уполномоченным производителем согласно требованиям, перечисленным в данном руководстве.

Осмотр оборудования перед началом работы

Осмотр оборудования перед началом работы

- Следите за сохранностью и читаемостью руководств по эксплуатации, по технике безопасности и по обязанностям работников и за тем, чтобы они находились в соответствующем месте хранения, предусмотренном на платформе.
- Убедитесь, что все предупредительные наклейки на месте и четко видны. См. раздел «Наклейки».
- Убедитесь в отсутствии утечек масла из двигателя; проверьте надлежащий уровень масла. При необходимости, долейте масло. См. раздел «Техническое обслуживание».
- Убедитесь в отсутствии утечек гидравлического масла; проверьте надлежащий уровень масла. При необходимости, долейте масло. См. раздел «Техническое обслуживание».
- Произведите осмотр на предмет утечек охлаждающей жидкости и проверьте ее уровень. При необходимости произвести долив охлаждающей жидкости. См. раздел «Техническое обслуживание».
- Проверьте аккумуляторную батарею на предмет утечки; убедитесь в надлежащем уровне электролита. При необходимости, долейте дистиллированную воду. См. раздел «Техническое обслуживание».

Проверьте следующие узлы на работоспособность и неисправности, неправильную установку, износ:

- Электрические компоненты, внутреннюю проводку и электрические кабели
- Гидравлические шланги, фитинги, цилиндры и коллекторы
- Топливный и гидравлический баки
- Двигатели привода
- Противоизносные накладки
- Шины и колесные диски
- Двигатель и связанные с ним элементы
- Выключатели и сигнализацию
- Гайки, болты и другие крепежные элементы.
- Элементы защиты платформы от перегрузок
- Воротца платформы
- Узлы отпускания тормоза
- Маячок (при его наличии)
- Страховочная опора
- Консоль (консоли) платформы
- Элементы ножничного механизма
- Ручка управления на платформе
- Генератор (при его наличии)
- Кожухи и опорные подошвы аутригеров (при их наличии)

Осмотр оборудования перед началом работы

Проверьте подъемник на предмет наличия:

- Трещин в сварных швах или конструктивных элементах
- Вмятин или иных повреждений корпуса
- Признаки чрезмерной коррозии или окисления.
- Убедитесь, что все структурные и другие важные элементы находятся на месте, а все соответствующие крепежные элементы и штифты установлены и правильно затянуты.
- Убедитесь, что боковые поручни установлены, а крепежные болты затянуты.

Примечание. Если для осмотра оборудования требуется поднять платформу, убедитесь в том, что страховочная опора установлена в надлежащее положение. См. раздел «Руководство по использованию в работе».

Осмотр рабочего участка



Перед началом эксплуатации следует:

☑ Изучить и отработать принципы безопасной эксплуатации, содержащиеся в руководстве.

- 1 Опасных ситуаций следует избегать.
- 2 Перед началом работы всегда следует проводить осмотр оборудования.
- 3 **Необходимо произвести осмотр рабочего места.**

Всегда выполняйте функциональные тесты до момента начала использования.

- 4 Перед использованием машины необходимо обязательно проверить ее работоспособность.
- 5 Подъемник следует использовать строго по назначению.

Основные положения

Инспекция рабочей зоны помогает определить, подходит ли она для безопасной эксплуатации с рабочего места оператора. Эта операция должна быть выполнена до перемещения машины на место проведения работ.

Оператор обязан прочитать и запомнить опасности, существующие на рабочем месте, и затем следить за ними, избегая их при перемещении, настройке и эксплуатации машины.

Осмотр рабочего участка

Следует обращать внимание на следующие факторы опасности и избегать их:

- уступы или ямы на поверхности;
- неровности поверхности, препятствия или мусор;
- наклонные участки поверхности;
- неустойчивые или скользкие участки поверхности;
- расположенные на высоте помехи и провода высокого напряжения;
- опасные места;
- участки поверхности, неспособные выдержать любые нагрузки, создаваемые машиной;
- ветер и погодные условия;
- присутствие посторонних лиц;
- другие потенциально опасные обстоятельства.

Функциональные проверки



Перед началом эксплуатации следует:

☑ Изучить и отработать принципы безопасной эксплуатации, содержащиеся в руководстве.

- 1 Опасных ситуаций следует избегать.
- 2 Перед началом работы всегда следует проводить осмотр оборудования.
- 3 Необходимо произвести осмотр рабочего места.
- 4 **Перед использованием машины необходимо обязательно проверить ее работоспособность.**

Прежде чем перейти к следующему разделу, изучите и уясните функциональные тесты.

- 5 Подъемник следует использовать строго по назначению.

Основные положения

Функциональные тесты предназначены для обнаружения неисправности перед тем, как машина будет введена в эксплуатацию.

Оператор должен следовать пошаговым инструкциям для проверки всех функций машины.

Неисправная машина никогда не должна использоваться. Если обнаружены неполадки, машина должна быть помечена меткой и выведена из работы. Ремонт машины производится только квалифицированным специалистом, согласно спецификации изготовителя.

После завершения ремонта, оператор должен выполнить предоперационные инспекции и функциональные тесты перед началом работ.

Функциональные проверки

С нижней панели управления

- 1 Выберите зону для испытаний и убедитесь, что она является безопасной.
- 2 Переведите главный выключатель питания в положение «ВКЛ».
- 3 Вытяните красную кнопку аварийного останова на платформе в положение «включено».
- 4 Поверните переключатель с ключом в положение для управления с нижней панели.
- 5 Посмотрите на дисплей на нижней панели управления.
- ⊙ Результат: Экран включится, на нем отобразится сообщение о готовности системы.
- 6 Включите двигатель. См. раздел «Руководство по использованию в работе».

Проверка аварийного останова

- 7 Нажмите красную кнопку аварийного останова нижнего пульта.
- ⊙ Результат: Двигатель должен выключиться, не должна выполняться ни одна функция.
- 8 Вытяните красную кнопку аварийного останова в положение «включено». Включите двигатель.

Проверка переключателя подъема и опускания и кнопки включения функций

В центральной системе предусмотрен зуммер с различной частотой звука. При спуске звучит тревожный сигнал с частотой 60 звуковых сигналов в минуту. При задержке спуска звучит тревожный сигнал с частотой 180 звуковых сигналов в минуту.

При наклонном положении машины подается прерывистый сигнал тревоги с частотой 180 импульсов в минуту. Также доступна дополнительная тревога в виде автомобильного сигнала.

- 9 Не нажимайте кнопку включения функций подъема. Нажмите и удерживайте переключатель перемещения платформы вверх/вниз.
- ⊙ Результат: не должна работать ни одна из функций машины.
- 10 Нажмите и удерживайте кнопку включения функций подъема. Нажмите и удерживайте кнопку подъема платформы.
- ⊙ Результат: платформа должна подняться.
- 11 Нажмите и удерживайте кнопку включения функций подъема. Нажмите и удерживайте кнопку опускания платформы.
- ⊙ Результат: Платформа должна опуститься, при этом должен звучать сигнал опускания. Платформа остановится на высоте примерно 2,0 м от уровня земли. Прозвучит сигнал задержки спуска.

Примечание. Убедитесь в том, что под платформой нет людей и помех, прежде чем продолжить работу.

- 12 Нажмите и удерживайте кнопку включения функций подъема. Нажмите и удерживайте кнопку опускания платформы.
- ⊙ Результат: платформа должна опуститься до конца. Пока платформа опускается, должен звучать сигнал задержки спуска.

Функциональные проверки

Проверка работы вспомогательного механизма опускания

- 13 Включите функцию подъема и поднимите платформу примерно на 60 см.
- 14 Вытяните кнопку аварийного опускания, расположенную на торце лестницы.
- ⊙ Результат: платформа должна опуститься. Сигнал опускания не будет звучать.
- 15 Включите двигатель.

Проверка функции аварийного опускания

- 16 Включите функцию подъема и поднимите платформу примерно на 60 см.
- 17 Нажмите кнопку аварийного останова, чтобы выключить двигатель.
- 18 Вытяните красную кнопку аварийного останова в положение «включено».
- 19 Нажмите и удерживайте кнопку включения аварийного опускания платформы. Нажмите и удерживайте кнопку аварийного опускания платформы.
- ⊙ Результат: платформа должна опуститься.
- 20 С помощью переключателя с ключом выберите панель управления, находящуюся на платформе, и включите двигатель.

Управление с платформы

Проверка аварийного останова

- 21 Нажмите красную кнопку аварийного останова на панели управления,

находящейся на платформе, приведя в положение «ВЫКЛ».

- ⊙ Результат: не должна работать ни одна из функций машины.
- 22 Вытяните красную кнопку аварийного останова в положение «включено».
- ⊙ Результат: светодиодный индикатор должен загореться.

Проверка звукового сигнала

- 23 Нажмите кнопку звукового сигнала.
- ⊙ Результат: прозвучит звуковой сигнал.

Проверка переключателя подъема и опускания и кнопки включения функций

- 24 Включите двигатель.
- 25 Не нажимая переключатель включения функций на ручке управления,
- 26 медленно переместите ручку управления сначала в направлении, указанном синей стрелкой, затем в направлении, указанном желтой стрелкой.
- ⊙ Результат: не должна работать ни одна из функций машины.
- 27 Нажмите кнопку выбора подъема.
- 28 Нажмите и удерживайте в нажатом положении переключатель включения функций на ручке управления.
- 29 Медленно переместите ручку управления в направлении, указанном синей стрелкой.
- ⊙ Результат: платформа должна подняться.
- 30 Отпустите ручку управления.
- ⊙ Результат: платформа должна прекратить подъем.

Функциональные проверки

- 31 Нажмите и удерживайте в нажатом положении переключатель включения функций. Медленно переместите ручку управления в направлении, указанном желтой стрелкой.
- ⊙ Результат: платформа должна опуститься. Если платформа опускается, должен звучать сигнал опускания.

Проверка рулевого управления

Примечание. Выполняя проверку функций рулевого управления и движения, встаньте на платформу, обратившись лицом к рулевому концу машины.

- 32 Нажмите кнопку выбора движения. Должна загореться индикаторная лампа.
- 33 Нажмите и удерживайте в нажатом положении переключатель включения функций на ручке пропорционального управления. Переведите тумблер в верхней части ручки пропорционального управления в направлении, указанном синим треугольником на панели управления.
- ⊙ Результат: управляющие колеса должны повернуться в направлении, указанном синим треугольником на панели управления.
- 34 Нажмите и удерживайте в нажатом положении переключатель включения функций на ручке пропорционального управления. Нажмите на тумблер в верхней части ручки управления в направлении, указанном желтым треугольником на панели управления.
- ⊙ Результат: управляющие колеса должны повернуться в направлении, указанном желтым треугольником на панели управления.

Проверка движения и тормозов

- 35 Нажмите и удерживайте в нажатом положении переключатель включения функций на ручке пропорционального управления.
- 36 Медленно переместите ручку пропорционального управления в направлении, указанном синей стрелкой на панели управления, пока машина не начнет двигаться, затем верните ручку пропорционального управления в центральное положение.
- ⊙ Результат: машина должна начать движение в направлении, указанном синей стрелкой на панели управления, а затем резко остановиться.
- 37 Нажмите и удерживайте в нажатом положении переключатель включения функций на ручке пропорционального управления.
- 38 Медленно переместите ручку пропорционального управления в направлении, указанном желтой стрелкой на панели управления, пока машина не начнет двигаться, затем верните ручку пропорционального управления в центральное положение.
- ⊙ Результат: машина должна начать движение в направлении, указанном желтой стрелкой на панели управления, а затем резко остановиться.

Примечание. Тормоза должны обеспечивать удержание машины на любом уклоне, который она способна преодолеть.

Проверка ограничения скорости движения

- 39 Нажмите кнопку выбора подъема. Поднимите платформу примерно на 2,4 метра от земли.

Функциональные проверки

- 40 Нажмите кнопку выбора движения.
- 41 Нажмите и удерживайте переключатель включения функций на ручке пропорционального управления, затем медленно переместите ручку пропорционального управления в положение полного хода.
- ☉ Результат: Максимальная достижимая скорость движения с поднятой платформой не должна превышать 12,5 см/с.
- ☒ Результат: Если скорость движения с поднятой платформой превышает 12,5 см/с, немедленно пометьте данную машину и выведите ее из эксплуатации.

Проверка работы датчика наклона

Примечание. Настоящая проверка выполняется на земле с помощью контроллера платформы. Запрещается стоять на платформе.

- 42 Полностью опустите платформу машины.
- 43 Поднимите оба колеса, расположенные на одном борту, на брусок высотой 5 см.
- 44 Поднимите платформу примерно на 2,4 метра от земли.
- ☉ Результат: Платформа должна остановиться; включится прерывистый звуковой сигнал с частотой 180 импульсов в минуту. На индикаторе управления платформой должен отображаться знак «LL».
- 45 Нажмите кнопку выбора движения.
- 46 Нажмите и удерживайте в нажатом положении переключатель включения функций на ручке управления.
- 47 Переместите ручку пропорционального управления сначала в направлении, указанном синей стрелкой, затем в

направлении, указанном желтой стрелкой.

- ☉ Результат: функция движения не должна действовать ни в одном направлении.
- 48 Нажмите кнопку включения функций подъема.
- 49 Опустите платформу и съедьте с брусков.

Проверка работы

вспомогательного механизма опускания

- 50 Включите функцию подъема и поднимите платформу примерно на 60 см.
- 51 Нажмите кнопку аварийного останова, чтобы выключить двигатель.
- 52 Вытяните красную кнопку аварийного останова в положение «включено».
- 53 Нажмите кнопку выбора подъема.
- 54 Нажмите и удерживайте в нажатом положении переключатель включения функций на ручке пропорционального управления. Переместите ручку управления в направлении, указанном желтой стрелкой.
- ☉ Результат: платформа должна опуститься.

Проверка системы аутригеров (при ее наличии)

- 55 Нажмите и удерживайте кнопку автовыравнивания.
- 56 Нажмите и удерживайте в нажатом положении переключатель включения функций. Переместите ручку управления в направлении, указанном желтой стрелкой.
- ☉ Результат: Аутригеры опустятся и

Функциональные проверки

выровняют машину относительно горизонтали. По завершении выравнивания машины прозвучит звуковой сигнал.

- 57 Нажмите и удерживайте кнопку автовыравнивания.
- 58 Нажмите и удерживайте в нажатом положении переключатель включения функций. Переместите ручку управления в направлении, указанном желтой стрелкой.
- ⊙ Результат: Ауригеры должны сложиться в транспортное положение. По завершении складывания прозвучит звуковой сигнал.

Проверка работы стабилизирующей системы

Примечание. Настоящая проверка выполняется на земле с помощью контроллера платформы. Запрещается стоять на платформе.

- 59 Включите двигатель с помощью панели управления на платформе.
- 60 Переведите переключатель скоростного режима двигателя в положение высокой скорости. Включенный световой индикатор указывает на то, что выбран режим высокой скорости.

Проверка работы стабилизирующей системы (в сложенном положении)

- 61 Поднимите левое управляемое колесо на рампу высотой 10 см.
- ⊙ Результат: Все четыре колеса должны сохранять плотный контакт с опорной поверхностью.
- 62 Поднимите правое управляемое колесо на рампу высотой 10 см.
- ⊙ Результат: Все четыре колеса должны

сохранять плотный контакт с опорной поверхностью.

Примечание. Убедитесь, что на дисплее нижней панели управления нет сообщений о неполадках.

Проверка работы стабилизирующей системы (в поднятом положении)

- 63 Нажмите кнопку выбора подъема. Поднимите платформу примерно на 2,4 метра от земли.
- 64 Переместите машину так, чтобы левое управляемое колесо опустилось в яму глубиной 10 см.
- ⊙ Результат: Все четыре колеса должны сохранять плотный контакт с опорной поверхностью.
- 65 Переместите машину так, чтобы правое управляемое колесо опустилось в яму глубиной 10 см.
- ⊙ Результат: Все четыре колеса должны сохранять плотный контакт с опорной поверхностью.

Примечание. Убедитесь, что на дисплее нижней панели управления нет сообщений о неполадках.



Перед началом эксплуатации следует:

☑ Изучить и отработать принципы безопасной эксплуатации, содержащиеся в руководстве.

- 1 Опасных ситуаций следует избегать.
- 2 Перед началом работы всегда следует проводить осмотр оборудования.
- 3 Необходимо произвести осмотр рабочего места.
- 4 Перед использованием машины необходимо обязательно проверить ее работоспособность.
- 5 **Подъемник следует использовать строго по назначению.**

Основные положения

Данная машина представляет собой самоходный гидравлический подъемник, оснащенный механизмом подъема ножничного типа. Создаваемые такими машинами вибрации не представляют опасности для оператора, находящегося на рабочей платформе. Подъемник может использоваться для размещения персонала с инструментами и расходными материалами на определенной высоте над уровнем земли и может использоваться для перемещения работников на рабочие площадки, расположенные над машинами или оборудованием.

Конструкция наших подъемников находится в полном и строгом соответствии стандарту

EN ISO 13849-1/2. Кроме того, в блоке расчета производительности подъемника используется ПО «СИСТЕМА» для выполнения относительно простых вычислений в подсистеме, служащих для определения общего уровня производительности. Для оценки PL на соответствие PLr SRP/CS по п. 5.11 стандарта EN 280 используются данные о надежности, диагностическое покрытие [DC], архитектура системы [категория], общий отказ и, при необходимости, требования к программному обеспечению.

В разделе «Инструкция по эксплуатации» приведены инструкции по каждому из вопросов работы машины.

Выполнение всех правил безопасности и инструкций из руководства оператора является ответственностью оператора.

Используя машину для других целей, кроме подъема персонала, вместе с их инструментами и материалами, для высотно-монтажных работ, станет небезопасным и опасным.

Только обученный и уполномоченный персонал должен быть допущен для управления машиной. Если предполагается управление машиной несколькими операторами в разное время, все они должны обладать соответствующей квалификацией и придерживаться всех правил техники безопасности и инструкций, содержащихся в руководстве по эксплуатации. Это означает, что каждый новый оператор должен выполнить предоперационные инспекции, функциональные тесты и рабочем месте осмотра перед использованием машины.

Инструкции по эксплуатации

Аварийный останов

Нажмите кнопку аварийного останова на нижней или верхней панели управления для полной остановки всех систем подъемника и выключения двигателя.

Ремонт и обслуживание должны производиться при нажатой аварийной клавише.

Аварийное опускание

- 1 Потяните кнопку аварийного опускания.

Включение двигателя

- 1 Поверните переключатель с ключом на нижней панели управления в нужное положение.
- 2 Убедитесь, что красные кнопки аварийного останова на обеих панелях управления находятся в положении «ВКЛ».
- 3 Нажмите кнопку свечи подогрева и удерживайте ее в течение 3-5 секунд.
- 4 Нажмите кнопку включения двигателя.

Если двигатель не запустится после 15 секунд проворачивания, следует найти и устранить соответствующую неисправность. Повторную попытку включения двигателя можно предпринять через 60 секунд после предыдущей.

При низких температурах (-6°C и ниже), прежде чем приступить к работе, следует прогревать двигатель в течение 5 минут во избежание повреждения гидравлической системы.

Для работы при очень низких температурах (-18°C и ниже) машину необходимо оборудовать устройством холодного пуска.

Для пуска двигателя при температурах ниже -18°C может понадобиться дополнительная аккумуляторная батарея.

Управление с нижней панели

- 1 Поверните переключатель с ключом в положение для управления с нижней панели.
- 2 Вытяните красную кнопку аварийного останова на платформе в положение «включено».
- 3 Включите двигатель.

Позиционирование платформы

- 1 Нажмите кнопку включения функций подъема.
- 2 Нажмите кнопку подъема/опускания платформы, чтобы включить функцию подъема или опускания.

Функции движения и управления недоступны с нижнего пульта управления.

Выбор скоростного режима двигателя

Нажмите эту кнопку, чтобы выбрать скорость (частоту вращения) двигателя на холостом ходу.

Управление с платформы

- 1 Поверните переключатель с ключом в положение для управления с платформы.
- 2 Вытяните красную кнопку аварийного останова на платформе в положение «включено».
- 3 Включите двигатель.

Позиционирование платформы

- 1 Нажмите кнопку выбора подъема.
- 2 Нажмите и удерживайте в нажатом положении переключатель включения функций на ручке управления.
- 3 Переместите ручку управления в нужном направлении.

Инструкции по эксплуатации

Для выполнения руления

- 1 Нажмите кнопку выбора движения.
- 2 Нажмите и удерживайте в нажатом положении переключатель включения функций на ручке управления.
- 3 Позиционируйте рулевые колеса с помощью кнопок на рычаге джойстика.

Для движения

- 1 Нажмите кнопку выбора движения.
- 2 Нажмите и удерживайте в нажатом положении переключатель включения функций на ручке управления.
- 3 Увеличение скорости: медленно переместите ручку управления от центра.

Уменьшение скорости: медленно переместите ручку управления в направлении центра.

Останов: Верните ручку управления в центр или отпустите переключатель включения функций.

Для определения направления движения машины см. стрелки на пульте управления на платформе.

Скорость движения машины с поднятой платформой ограничена.

Регулировка скорости движения

Органы управления движением могут работать в двух разных режимах скорости движения. Если горит индикатор на кнопке низкой скорости двигателя, это означает, что включен режим низкой скорости движения. Если горит индикатор на кнопке высокой скорости двигателя, это означает, что включен режим высокой скорости движения.

Движение по наклонным участкам

Сравните характеристики продольного и бокового уклона, приемлемые для машины, и уклон конкретного участка.

Максимальный продольный уклон в сложенном положении 40%. Максимальный поперечный уклон в сложенном положении 40%.

Примечание. Значение уклона зависит от состояния грунта и степени сцепления с ним.

Измерение угла наклона

Измерение осуществляется с помощью угломера или посредством следующей процедуры.

Необходимый инструмент:

Уровень

Прямой брусок длиной не менее 1 м

Положите на уклон деревянный брусок.

В конце спуска положите уровень на верхний край бруска и поднимите конец так, чтобы брусок дерева выровнялся.

Удерживая уровень деревянного бруска, измерьте расстояние от нижней части бруска до земли.

Разделите расстояние по рулетке (подъем) на длину деревянного бруска (пробег) и умножьте на 100.

Пример:

Пробег = 3,6 м

Подъем = 0,3 м

$0,3 \text{ м} \div 3,6 \text{ м} = 0,083 \times 100 = 8,3 \%$



Если угол уклона превышает разрешенный, то необходимо воспользоваться другими средствами транспортировки. См. раздел «Транспортировка и подъем».

Инструкции по эксплуатации

Раскладывание и складывание платформы

- 1 Поднимите запорную ручку выдвижной консоли платформы в горизонтальное положение.
- 2 Нажмите запорную ручку выдвижной консоли, чтобы выдвинуть консоль в нужное положение.

Примечание. Запрещается стоять на дополнительной площадке в процессе ее выдвижения.

- 3 Опустите запорную ручку выдвижной консоли.

Использование аутригеров (при их наличии)

- 1 Расположите машину под местом проведения требующихся работ.

Примечание. Для использования аутригеров двигатель должен быть включен.

- 2 Нажмите и удерживайте кнопку автовыравнивания аутригеров.
- 3 Нажмите и удерживайте в нажатом положении переключатель включения функций. Переместите ручку управления в направлении, указанном желтой стрелкой. Аутригеры опустятся и выровняют машину относительно горизонтали. По завершении выравнивания машины прозвучит звуковой сигнал.

Если опущен только один аутригер, на кнопку включения функции подъема/опускания будет гореть индикатор. Все функции движения и подъема при этом будут деактивированы.

Индикаторы на кнопке включения функции подъема/опускания и на кнопках

управления отдельными аутригерами погаснут после того, как все аутригеры будут разложены и будут прочно опираться на поверхность.

При опущенных аутригерах функция движения машины деактивирована.

Порядок индивидуального управления отдельными аутригерами

- 1 Нажмите и удерживайте кнопку или кнопки индивидуального включения функций одного или нескольких аутригеров.
- 2 Нажмите и удерживайте в нажатом положении переключатель включения функций. Переместите ручку управления в направлении, указанном желтой стрелкой. Аутригеры опустятся и выровняют машину относительно горизонтали.

⚠ WARNING При использовании аутригеров нельзя упирать их непосредственно в неровную, мягкую поверхность, края ям и участки со значительным уклоном, так как это может привести к опрокидыванию машины, травмам и повреждению оборудования. При работе в вышеописанных условиях под подошвы аутригеров необходимо обязательно подкладывать деревянные доски или стальные пластины, которые должны обеспечивать устойчивость.

Использование страховочной опоры

- 1 Поднимите платформу примерно на 4 метра от земли.
- 2 Поднимите предохранительный рычаг, переместите его в центр ножничного рычага и поверните вниз в вертикальное положение.

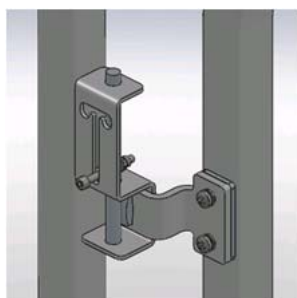
Инструкции по эксплуатации

- Опустите платформу так, чтобы предохранительный рычаг был надежно закреплен на тяге. При опускании платформы держите руки как можно дальше от предохранительного рычага.

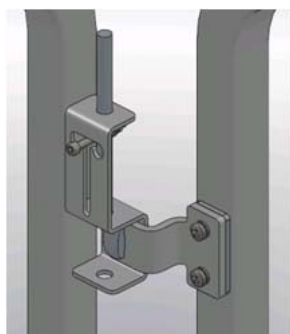
⚠ DANGER Запрещается включать предохранительный рычаг при не разгруженной платформе.

Складывание поручней

Система поручней платформы состоит из трех откидных секций для дополнительной площадки и трех секций для основной площадки. Все секции удерживаются на месте четырьмя защелками.

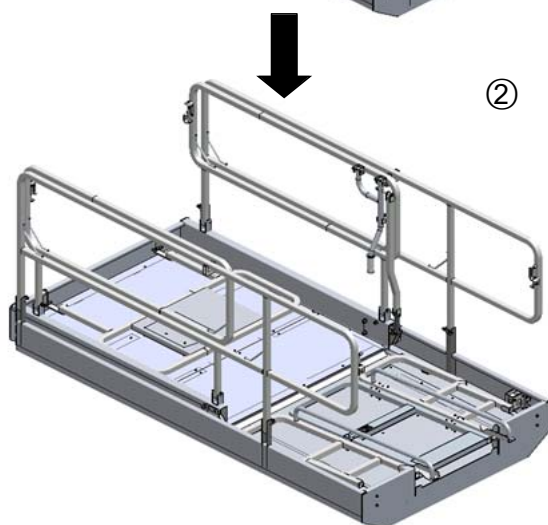
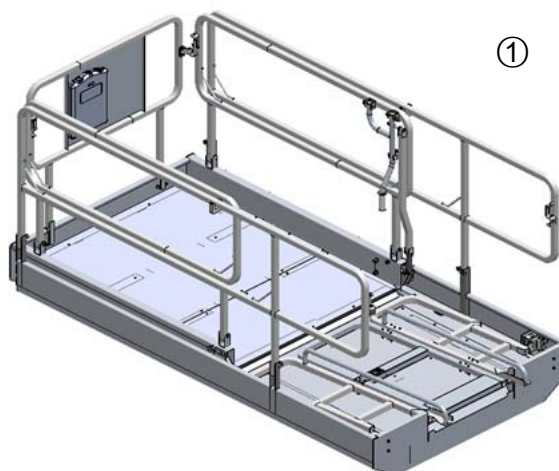
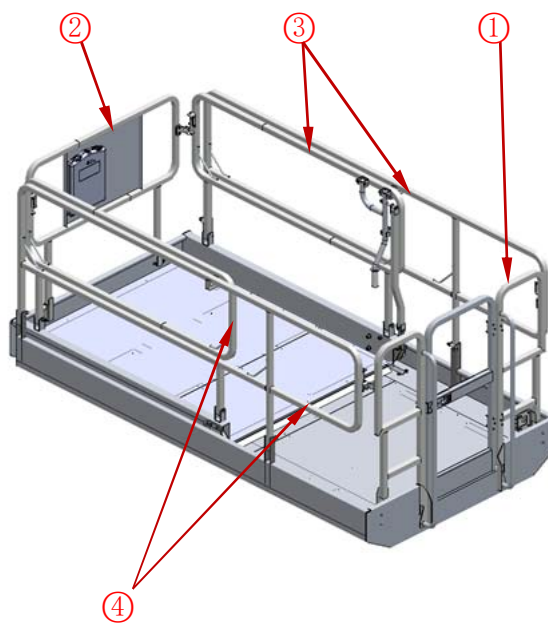


Запертая защелка

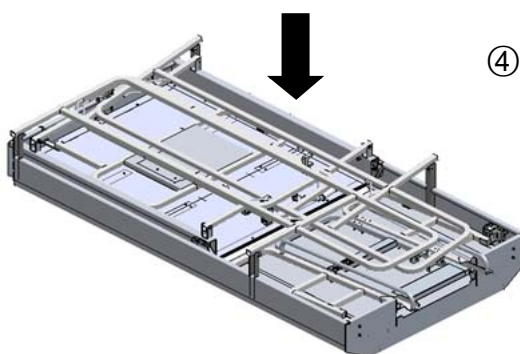
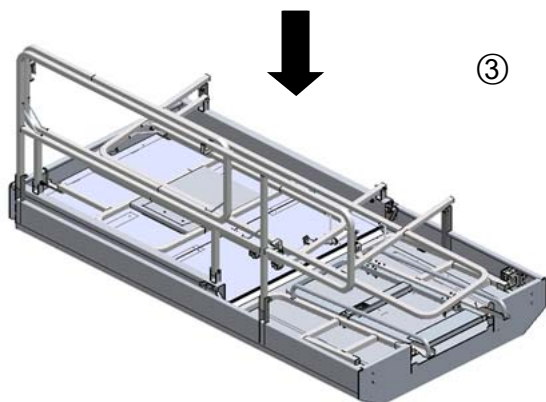


Отпертая защелка

- Полностью опустите платформу и сложите дополнительную консоль.
- Снимите панель управления с платформы.
- После отпирания угловых защелок секции перил следует складывать в порядке их нумерации.



Инструкции по эксплуатации



Раскладывание поручней

Следуйте инструкциям по складыванию поручней, но действуйте в обратном порядке.

Блокировка машины по окончании работы

- 1 Выберите для стоянки машины безопасное место - участок с твердой, ровной поверхностью, свободный от препятствий и помех и не используемый для передвижения людей и транспорта.
- 2 Опустите платформу.
- 3 Поверните переключатель с ключом в положение «ВЫКЛ» и извлеките ключ, чтобы не допустить несанкционированного использования машины.
- 4 Переведите кнопки аварийного останова красного цвета в положение «выключено».
- 5 Переведите главный выключатель питания в положение «выключено».
- 6 Поместите под колеса тормозные башмаки.

Инструкции по эксплуатации

Неисправное состояние

При отображении на светодиодном дисплее кода неисправности, например, «LL», нажмите и затем вытяните обратно кнопку аварийного останова для сброса системы.

Список кодов неисправностей

Дисплей панели управления на платформе	Дисплей нижней панели управления	Описание
01	01 Внутренний сбой ЭБУ	Неисправность главного ЭБУ
02	02 Неисправность ЭБУ на платформе	Нарушение связи с ЭБУ или платформой
14	14 Неисправность датчика наклона:	Неисправность датчика наклона
15	15 Неисправность датчика давления	Неисправность датчика давления
20	20 Неисправность кнопки включения на нижней панели управления	Срабатывание кнопки включения на нижней панели управления при подаче питания
21	21 Неисправность переключателя дросселя на нижней панели управления	Срабатывание переключателя дросселя на нижней панели управления при подаче питания
22	22 Неисправность кнопки подъема на нижней панели управления	Срабатывание кнопки подъема на нижней панели управления при подаче питания
23	23 Неисправность кнопки включения функций подъема/опускания на нижней панели управления	Срабатывание кнопки включения функций подъема/опускания на нижней панели управления при подаче питания
24	24 Неисправность кнопки опускания на нижней панели управления	Срабатывание кнопки опускания на нижней панели управления при подаче питания
25	25 Неисправность переключателя левого поворота	Срабатывание переключателя левого поворота на панели платформы при включении питания
26	26 Неисправность переключателя правого поворота	Срабатывание переключателя правого поворота на панели платформы при включении питания
27	27 Неисправность переключателя включения функций движения	Срабатывание переключателя включения функций движения на панели платформы при включении питания

Инструкции по эксплуатации

Дисплей панели управления на платформе	Дисплей нижней панели управления	Описание
28	28 Джойстик управления движением не в нейтральном положении	Джойстик на панели платформы не в нейтральном положении при подаче питания
31	31 Неисправность переключателя дросселя на панели платформы	Срабатывание переключателя дросселя на панели управления платформы при подаче питания
32	32 Неисправность кнопки включения на панели платформы	Срабатывание кнопки включения на панели платформы при подаче питания
33	33 Неисправность переключателя левого переднего аутригера	Срабатывание переключателя левого переднего аутригера при подаче питания UP
34	34 Неисправность переключателя правого переднего аутригера	Срабатывание переключателя правого переднего аутригера при подаче питания
35	35 Неисправность переключателя левого заднего аутригера	Срабатывание переключателя левого заднего аутригера при подаче питания
36	36 Неисправность переключателя правого заднего аутригера	Срабатывание переключателя правого заднего аутригера при подаче питания
37	37 Неисправность переключателя автовыравнивания	Срабатывание переключателя автовыравнивания аутригеров при подаче питания
38	38 Неисправность концевых выключателей левого переднего аутригера	Оба концевых выключателя левого переднего аутригера срабатывают одновременно
39	39 Неисправность концевых выключателей правого переднего аутригера	Оба концевых выключателя правого переднего аутригера срабатывают одновременно
40	40 Неисправность концевых выключателей левого заднего аутригера	Оба концевых выключателя левого заднего аутригера срабатывают одновременно
41	41 Неисправность концевых выключателей правого заднего аутригера	Оба концевых выключателя правого заднего аутригера срабатывают одновременно
43	43 Неисправность поплавковых датчиков	Оба поплавковых датчика срабатывают одновременно
49	49 Неисправность катушки движения 1	Полевой транзистор силовой цепи, отказ канала движения DRIVE 1

Инструкции по эксплуатации

Дисплей панели управления на платформе	Дисплей нижней панели управления	Описание
50	50 Неисправность катушки движения 2	Полевой транзистор силовой цепи, отказ канала движения DRIVE 2
51	51 Неисправность катушки движения 3	Полевой транзистор силовой цепи, отказ канала движения DRIVE 3
52	52 Неисправность катушки пропорционального управления	Полевой транзистор силовой цепи, отказ канала пропорционального управления PROPORTIONAL 1
54	54 Неисправность катушки подъема	Полевой транзистор силовой цепи, отказ канала опускания DOWN
55	55 Неисправность катушки опускания	Полевой транзистор силовой цепи, отказ канала правого поворота RT
56	56 Неисправность катушки правого поворота:	Полевой транзистор силовой цепи, отказ канала левого поворота LT
57	57 Неисправность катушки левого поворота	Полевой транзистор силовой цепи, отказ канала левого поворота LT
58	58 Неисправность катушки тормоза	Полевой транзистор силовой цепи, отказ канала левого поворота LT
60	60 Неисправность катушки 1 движения вперед	Полевой транзистор силовой цепи, отказ канала FORWARD LEFT
61	61 Неисправность катушки 1 движения назад	Полевой транзистор силовой цепи, отказ канала REVERSE LEFT
66	66 Низкое давление масла	Неисправность в связи с неправильным давлением масла
67	67 Перегрев охлаждающей жидкости	Неисправность в связи с перегревом воды
68	68 Низкое напряжение ЭБУ	Низкое напряжение аккумулятора
69	69 Низкие обороты двигателя	Неисправность в связи с низкой частотой вращения двигателя
70	70 Высокие обороты двигателя	Неисправность в связи с высокой частотой вращения двигателя
81	81 Неисправность катушки левого переднего аутригера	Полевой транзистор силовой цепи, отказ канала LEFT FRONT OUTRIGGER
82	82 Неисправность катушки левого заднего аутригера	Полевой транзистор силовой цепи, отказ канала LEFT REAR OUTRIGGER

Инструкции по эксплуатации

Дисплей панели управления на платформе	Дисплей нижней панели управления	Описание
83	83 Неисправность катушки правого переднего аутригера	Полевой транзистор силовой цепи, отказ канала RIGHT FRONT OUTRIGGER
84	84 Неисправность катушки правого заднего аутригера	Полевой транзистор силовой цепи, отказ канала RIGHT REAR OUTRIGGER
85	85 Неисправность катушки раскладывания аутригеров	Полевой транзистор силовой цепи, отказ канала EXTEND OUTRIGGER
86	86 Неисправность катушки складывания аутригеров	Полевой транзистор силовой цепи, отказ канала RETRACT OUTRIGGER
95	95 Неправильный тип машины	Выбран неправильный тип машины
OL	98 Платформа перегружена	Неисправность в связи с перегрузкой платформы
LL		Опасный наклон машины

Для получения дополнительной информации обратитесь в соответствующий отдел обслуживания компании Dingli.

Указания по транспортировке и подъему



Следующие правила являются обязательными:

- ☑ Для контроля движения подъемника при его подъеме с помощью крана или вилочного погрузчика должны применяться здравый смысл и надлежащее планирование операции.
- ☑ Разгрузку и погрузку на грузовик должны производить только квалифицированные операторы.
- ☑ Транспортное средство должно быть припарковано на ровной поверхности.
- ☑ Транспортное средство должно быть закреплено, чтобы предотвратить скатывание во время погрузки на него машины.
- ☑ Убедитесь, что грузоподъемность транспортного средства, а погрузочные поверхности и цепи или ремни достаточно прочны, чтобы выдержать вес машины. Масса машины указана на паспортной табличке.
- ☑ При отпуске тормозов машина должно находиться на ровной поверхности или быть закреплена.
- ☑ Не допускайте падения поручней при снятии защелок. Когда поручни опущены, крепко их держите.
- ☑ Не перемещайте машину по склонам с углом продольного или поперечного уклона выше допустимого. Раздел «Движение по уклону» в разделе «Инструкции по эксплуатации».
- ☑ Если угол наклона транспортного средства превышает максимальное допустимое значение, для погрузки и выгрузки машины следует использовать лебедку, как описано в инструкции.

Оттормаживание колес при перемещении с помощью лебедки

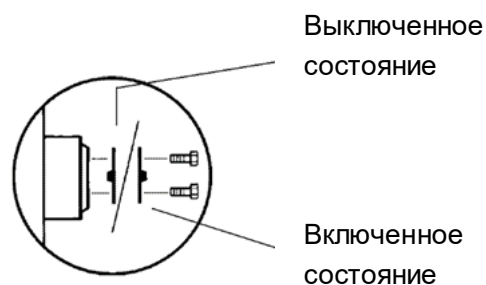
Установите подъемник на ровную поверхность.

Модели с 2 ведущими колесами: Отпустите тормоза неуправляемых колес, повернув расцепляющие заглушки моментных ступиц, ослабьте клапаны регулировки сцепления (см. ниже).

Модели с 4 ведущими колесами: Отпустите тормоза колес, повернув расцепляющие заглушки всех четырех моментных ступиц, ослабьте клапаны регулировки сцепления (см. ниже).

Убедитесь, что трос лебедки надежно закреплен в точках крепления шасси, и на пути отсутствуют препятствия.

Для включения тормозов выполните описанные действия в обратном порядке.



Указания по транспортировке и подъему

Закрепление на грузовике или прицепе для перевозки

При подготовке к транспортировке обязательно блокируйте колеса машины.

Уберите и закрепите дополнительные площадки.

Для закрепления на транспортной поверхности используйте точки крепления на шасси.

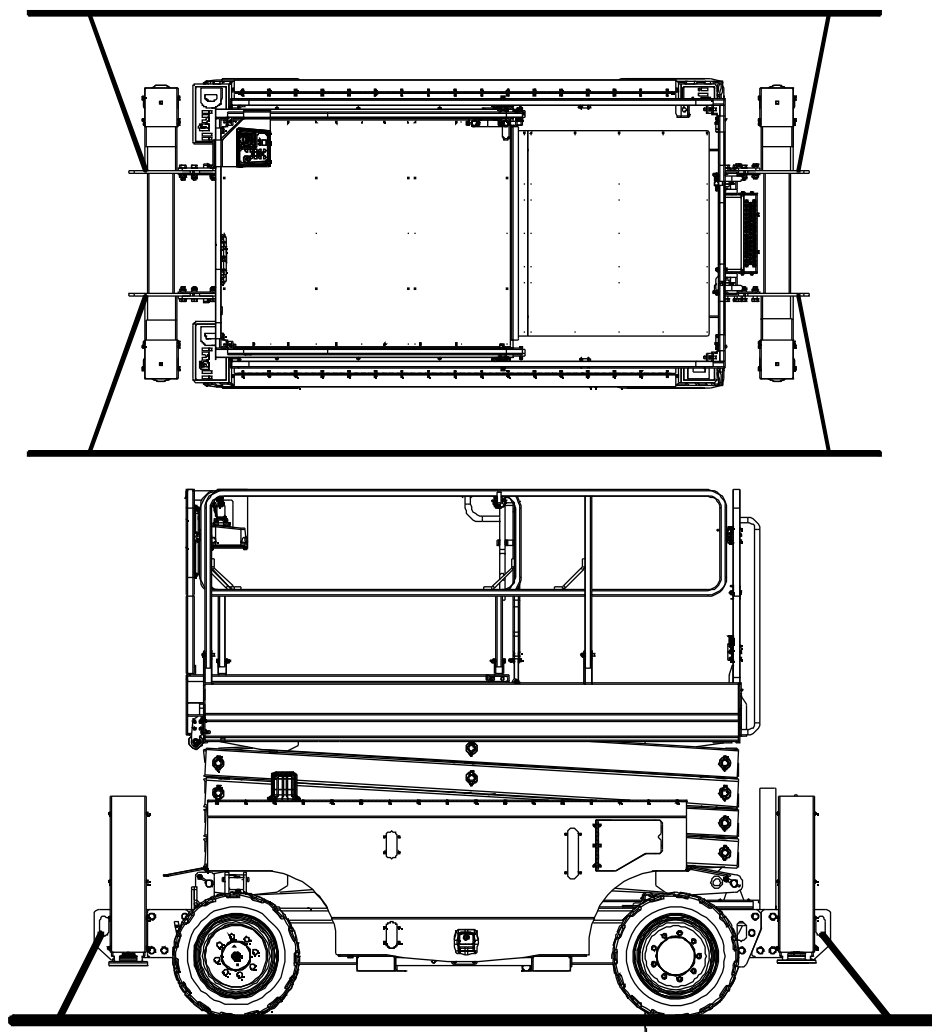
Используйте минимум четыре цепи или стропы.

Используйте цепи или стропы с достаточной грузоподъемностью.

Перед транспортировкой поверните переключатель с ключом в положение «ВЫКЛ» и извлеките ключ.

Полностью осмотрите машину на предмет наличия незакрепленных частей.

Если перед транспортировкой поручни были сложены, закрепите их стропами.



Указания по транспортировке и подъему



Следующие правила являются обязательными:

- ☑ Оснастку и подъем машины должны производить только квалифицированные такелажники.
- ☑ Только квалифицированный персонал может поднимать машину с помощью вилочного погрузчика.
- ☑ Убедитесь, что грузоподъемность крана, а также погрузочные поверхности и цепи или ремни достаточны, чтобы выдержать вес машины. Масса машины указана на паспортной табличке.

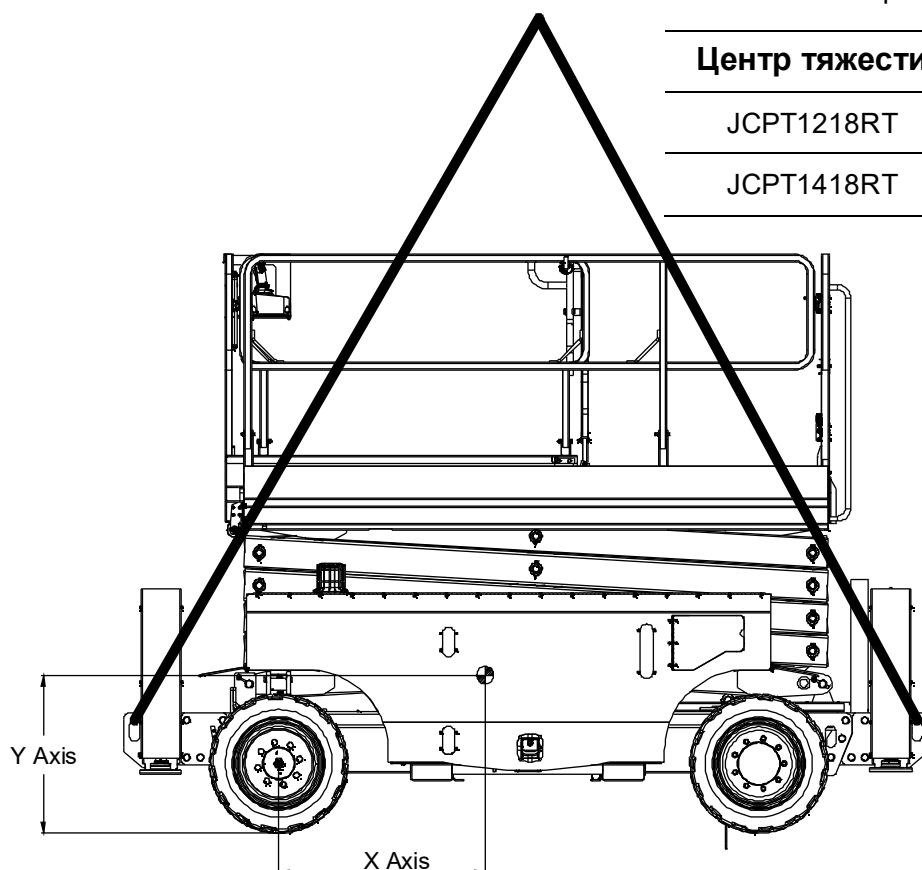
Инструкции по подъему машины

Полностью опустите платформу машины. Убедитесь, что дополнительные площадки, элементы управления и покрытия надежно закреплены. Удалите с машины все незакрепленные предметы.

Определите центр тяжести машины с помощью таблицы и рисунка, приведенных на этой странице.

Оснастку крепите только к точкам захвата, отмеченным на машине. На каждом конце машины предусмотрены две точки захвата.

Отрегулируйте оснастку, чтобы предотвратить повреждение машины и обеспечить ее горизонтальное положение.



Центр тяжести	Ось X	Ось Y
JCPT1218RT	1,1 м	0,78 м
JCPT1418RT	1,1 м	0,84 м

Техническое обслуживание



Следующие правила являются обязательными:

- ☑ Только стандартные действия по техобслуживанию, описанные в настоящем руководстве, могут производиться оператором.
- ☑ Периодическое обслуживание должно производиться только квалифицированным персоналом уполномоченным производителем или его представителем.



Указывает на то, что для выполнения этого действия требуется предварительно прогреть двигатель.



Указывает на то, что работы должны производиться уполномоченным персоналом дилера или представителя.

Условные обозначения, связанные с техническим обслуживанием

NOTICE

В данном руководстве использованы следующие условные обозначения, помогающие передать смысл инструкций. Когда один или несколько символов появляются в начале процедуры обслуживания, он передает значение ниже.



Указывает на необходимость использования инструмента.



Указывает, что необходима установка новых частей.



Указывает на то, что это действие выполняется без предварительного прогрева двигателя.

Техническое обслуживание

Отчет о предпродажных проверках

Предпродажные проверки проводятся дилером или представителем производителя.

Сделайте копии отчета о подготовке перед доставкой для каждой проверки. Храните заполненные формы по мере необходимости.

График обслуживания

Есть пять видов проверок технического обслуживания, которые должны выполняться в соответствии с графиком — ежедневно, ежеквартально, раз в полгода, ежегодно и два года. В перечне действий по плановому техническому обслуживанию и в отчете о техническом обслуживании предусмотрены пять граф, озаглавленных «А», «В» и «С», «D» и «Е». Следующая таблица поможет определить, какая группа (группы) процедур требуется при проведении той или иной плановой проверки.

Тип обслуживания	Перечень
Ежедневно или каждые 8 часов	A
Один раз в квартал или каждые 250 часов	A+B
Каждые полгода или каждые 500 часов	A+B+C
Ежегодно или каждые 1000 часов	A+B+C+D
Раз в два года или раз в 2000 часов	A+B+C+D+E

Отчет о техническом обслуживании

В отчете о проверках, проводимых в рамках технического обслуживания, приведены контрольные перечни действий, предусмотренных для каждого типа плановых проверок.

Сделайте копии отчета об инспекции технического обслуживания для каждой проверки. Ведение заполненных форм в течение как минимум 4 лет или в соответствии с правилами, установленными работодателем, принятыми на месте производства работ, а также государственными нормами и требованиями.

Техническое обслуживание

Отчет о предпродажных проверках

Основные положения

Является обязанностью дилера выполнить предварительную подготовку подъемника к продаже.

Подготовка перед продажей выполняется до каждой поставки. Инспекция предназначена для того, чтобы увидеть визуально возможные неисправности подъемника прежде, чем он поступит в эксплуатацию.

Нельзя использовать поврежденную или модифицированную машину. Если обнаружен дефект или какие-либо отклонения от заводского состояния, машина должна быть помечена и удалена из эксплуатации.

Ремонт машины производится только квалифицированным специалистом, согласно спецификации изготовителя.

Плановое обслуживание должно осуществляться квалифицированным персоналом, уполномоченным производителем согласно требованиям, перечисленным в данном руководстве.

Инструкции

Воспользуйтесь руководством по эксплуатации для подъемника.

Подготовка к предварительной поставке состоит из завершения предварительного осмотра, пунктов технического обслуживания и его функциональных тестов.

Используйте эту форму для записи результатов. После завершения каждой процедуры проверки поставьте галочку в соответствующей клетке. Следуйте инструкциям в руководстве по эксплуатации.

Если какая-либо проверка получает N, выведите машину из эксплуатации, отремонтируйте и повторно осмотрите ее. После ремонта отметьте поле R.

Условные обозначения

Y = да, проверка пройдена

N = нет, проверка не пройдена

R = отремонтировано

Комментарии

Предпродажный отчет	Y	N	R
Предпродажные проверки проведены			
Процедуры технического обслуживания завершены			
Проверка работоспособности проведена			

Модель

Заводской номер

Дата

Владелец машины

Проверено (напечатано)

Подпись инспектора

Должность инспектора

Инспектирующая компания

Техническое обслуживание

Отчет о техническом обслуживании

Модель	Условные обозначения			
Заводской номер	Y = да, приемлемо			
Дата	N = нет, вывести из эксплуатации			
Почасовая наработка	R = отремонтировано			
Владелец машины				
Проверено (напечатано)				
Подпись инспектора				
Должность инспектора				
Инспектирующая компания				
Инструкции				
Сделайте копии этого отчета для использования в каждой проверке.				
• Выберите соответствующие контрольные списки для типов выполняемых проверок.				
<input type="checkbox"/> Ежедневно или каждые 8 часов A				
<input type="checkbox"/> Ежеквартально или каждые 250 часов A+B				
<input type="checkbox"/> Каждые полгода или каждые 500 часов A+B+C				
<input type="checkbox"/> Ежегодно или каждые 1000 часов A+B+C+D				
<input type="checkbox"/> Раз в два года или каждые 2000 часов A+B+C+D+E				
• После завершения каждой процедуры проверки поставьте галочку в соответствующей клетке.				
• Шаг за шагом производите проверки в порядке очередности по перечню.				
• Если какая-либо проверка получает метку «N», выведите эту машину из эксплуатации, отремонтируйте и повторно проверьте ее. После ремонта делается отметка в поле R				
	Перечень A	Y	N	R
	A-1 Проверка наличия руководства и наклеек			
	A-2 Предпродажные проверки			
	A-3 Проверка аккумуляторных батарей			
	A-4 Проверка работы стабилизирующей системы			
	A-5 Проверка уровня моторного масла			
	A-6 Проверка уровня гидравлического масла			
	A-7 Проверка уровня охлаждающей жидкости			
	A-8 Функциональные проверки			
	A-9 Техническое обслуживание двигателя			
	Выполняется после 40 часов работы:			
	A-10 30-дневное сервисное обслуживание			
	Выполняется каждые 50 часов работы:			
	A-11 Техническое обслуживание двигателя			
	Выполняется каждые 100 часов:			
	A-12 Техническое обслуживание двигателя			
	Выполняется каждые 200 часов работы:			
	A-13 Техническое обслуживание двигателя			

Техническое обслуживание

Перечень В	Y	N	R
В-1 Аккумуляторная батарея			
В-2 Электропроводка			
В-3 Шины и колесные диски			
В-4 Проверка уровня масла в моментных ступицах			
В-5 Аварийный останов			
В-6 Выключатель в виде ключа зажигания			
В-7 Звуковая сигнализация (если установлена)			
В-8 Тормоза			
В-9 Скорость движения — в походном положении			
В-10 Скорость движения — в поднятом положении			
В-11 Проверка состава гидравлического масла			
В-12 Проверка отвода давления из топливного и гидравлического баков			
В-13 Проверка нижних концевых выключателей			
В-14 Проверка верхних концевых выключателей			
В-15 Проверка проблесковых маячков			
Выполняется каждые 400 часов работы:			
В-16 Техническое обслуживание двигателя			
Перечень С	Y	N	R
С-1 Перегрузка платформы (если предусмотрено)			
С-2 Задержка срабатывания нижнего концевого выключателя при опускании			
С-3 Крышка сапуна — модели с опциональным маслом			
Е-4 Техническое обслуживание двигателя			

Е-5 Техническое обслуживание двигателя			
Перечень D	Y	N	R
D-1 Гидравлический фильтр			
D-2 Противоизносные накладки ножничных рычагов			
D-3 Техническое обслуживание двигателя			
D-4 Техническое обслуживание двигателя			
D-5 Замена масла в моментных ступицах			
D-6 Техническое обслуживание двигателя			
Перечень E	Y	N	R
Е-1 Гидравлическое масло			
Е-2 Техническое обслуживание двигателя			
Е-3 Техническое обслуживание двигателя			

Порядок действий в соответствии с перечнем А

А-1

Проверка наличия руководства и наклеек

Поддержание руководства по эксплуатации в удовлетворительном состоянии имеет важное значение для безопасной работы машины. Руководства вложены в каждую машину и должны храниться в контейнере, поставленном на платформе. Нечеткое или отсутствующее руководство не будет предоставлять информацию о безопасности и оперативной информации, необходимую для безопасного функционирования.

Кроме того, для обеспечения безопасной работы машины обязательно содержите все предупреждающие и информационные таблички в надлежащем состоянии. Наклейки предупреждают операторов и персонал о многих возможных опасностях, связанных с использованием этой машины. Они также предоставляют пользователям информацию о работе и техническом обслуживании. Нечеткая наклейка не сможет предупредить персонал о процедуре или опасности и может привести к небезопасным условиям эксплуатации.

- 1 Убедитесь, что руководство оператора присутствует в полном объеме в контейнере для хранения на платформе.
 - 2 Осмотрите страницы руководства на предмет их читаемости и сохранности.
- ⊙ Результат: Руководство по эксплуатации соответствует модели машины, читаемо и находится в удовлетворительном состоянии.

⊗ Результат: Руководство по эксплуатации не соответствует модели машины или читаемо и находится в неудовлетворительном состоянии. До момента замены руководства выведите машину из эксплуатации.

- 3 Откройте в руководстве по эксплуатации раздел о проверке наклеек. Тщательно и тщательно осмотрите все наклейки на машине на предмет их читаемости и сохранности.

⊙ Результат: машина оснащена всеми необходимыми наклейками; все наклейки разборчивы и находятся в удовлетворительном состоянии.

⊗ Результат: машина не оснащена всеми необходимыми наклейками или не все наклейки читаются и находятся в надлежащем состоянии. До момента замены наклеек выведите машину из эксплуатации.

- 4 После использования всегда возвращайте руководство в контейнер для хранения.

Примечание. Обратитесь к DINGLI Industries или к авторизованному дилеру для замены руководства или наклеек.

Техническое обслуживание

А-2

Предоперационные проверки

Завершение предварительного осмотра важно для безопасной работы машины. Предварительный осмотр — это визуальный осмотр оборудования, выполняемый оператором до начала рабочей смены. Инспекция предназначена для того, чтобы увидеть визуально возможные неисправности машины, прежде, чем оператор приступит к выполнению работ. Предварительный осмотр также помогает определить, требуются ли стандартные процедуры технического обслуживания.

Полная информация для выполнения этой процедуры доступна в соответствующем руководстве по эксплуатации. См. руководство по эксплуатации подъемника.

А-3

Проверка аккумуляторных батарей



Исправное состояние аккумулятора имеет важное значение для достижения хороших рабочих характеристик машины и ее безопасной эксплуатации. Неправильный уровень жидкости или повреждение кабелей и соединений могут привести к повреждению компонентов и опасным последствиям.

⚠ WARNING Опасность поражения электрическим током. Контакт с нагретыми деталями или цепями под напряжением может привести к смерти или к травматизму с тяжелыми последствиями. Снимите все кольца, часы и другие украшения.

⚠ WARNING Опасность травмирования. Аккумуляторы содержат кислоту. Избегайте утечки кислоты и контактов с вытекшей кислотой. Пролившуюся кислоту можно нейтрализовать содой и водой

- 1 Надевайте защитную одежду и очки.
- 2 Убедитесь, что кабельные соединения аккумуляторной батареи надежны и не имеют коррозии.
- 3 Убедитесь, что прижимные планки аккумуляторной батареи надежно закреплены.
- 4 Снимите вентиляционные крышки аккумуляторной батареи.
- 5 Проверьте уровень электролита в аккумуляторе. При необходимости долейте дистиллированную воду до дна заливной трубки батареи. Не переливайте.
- 6 Закрутите вентиляционные крышки аккумуляторной батареи.

A-4

Проверка работы стабилизирующей системы

Стабилизирующая система обеспечивает поддержание плотного контакта всех четырех колес с опорной поверхностью при движении по неровным участкам для повышения тягового усилия и устойчивости машины.

Правильность качания осей необходима для обеспечения безопасности при работе с машиной. При неправильной работе стабилизирующей системы равновесие машины нарушается, что может привести к ее опрокидыванию.

Проверка работы стабилизирующей системы (в сложенном положении)

- 1 Поднимите левое управляемое колесо на рампу высотой 10 см.
 - ⊙ Результат: Все четыре колеса должны сохранять плотный контакт с опорной поверхностью.
- 2 Поднимите правое управляемое колесо на рампу высотой 10 см.
 - ⊙ Результат: Все четыре колеса должны сохранять плотный контакт с опорной поверхностью.

Примечание. Убедитесь, что на дисплее нижней панели управления нет сообщений о неполадках.

Проверка работы стабилизирующей системы (в поднятом положении)

- 3 Нажмите кнопку выбора подъема. Поднимите платформу примерно на 2,4 метра от земли.

- 4 Переместите машину так, чтобы левое управляемое колесо опустилось в яму глубиной 10 см.
 - ⊙ Результат: Все четыре колеса должны сохранять плотный контакт с опорной поверхностью.
- 5 Переместите машину так, чтобы правое управляемое колесо опустилось в яму глубиной 10 см.
 - ⊙ Результат: Все четыре колеса должны сохранять плотный контакт с опорной поверхностью.

Примечание. Убедитесь, что на дисплее нижней панели управления нет сообщений о неполадках.

Техническое обслуживание

A-5

Проверка уровня моторного масла



Поддержание соответствующего уровня масла в двигателе необходимо для обеспечения надлежащей работы двигателя и длительного срока его службы.

Эксплуатация машины при неправильном уровне масла может привести к повреждению деталей и узлов.

NOTICE

Проверку уровня моторного масла проводите при выключенном двигателе.

- 1 Снимите кожух двигателя.
- 2 Освободите защелки опорной рамы двигателя и полностью откиньте ее наружу.
- 3 Проверьте уровень масла с помощью измерительного стержня. При необходимости долейте масла.

Тип масла	5W-30
Тип масла для работы при низких температурах	0W-20

A-6

Проверка уровня гидравлического масла



Поддержание надлежащего уровня гидравлического масла имеет важное значение для работы машины.

Неправильный уровень гидравлического масла может привести к повреждению гидравлических узлов. Ежедневные проверки позволяют инспектору обнаружить изменения в уровне масла, которые могут указывать на наличие проблем в гидравлической системе.

NOTICE

Выполняйте эту процедуру с платформой в транспортном положении и с отключенным двигателем.

- 1 Проверьте визуально уровень гидравлического масла со стороны бака гидравлического масла.
- ⊕ Результат: уровень масла находится в 5 см от гидравлического бака.
- 2 При необходимости произвести долив масла. Не переливайте.

NOTICE

Тип гидравлического масла: L-HV46

Заказчик должен выбрать гидравлическое масло в соответствии с используемой температурой окружающей среды.

Пример: L-HV32 или L-HV68

Техническое обслуживание

А-7

Проверка уровня охлаждающей жидкости



Поддержание надлежащего уровня охлаждающей жидкости имеет важное значение для обеспечения надлежащей длительности срока службы двигателя. При неправильном уровне охлаждающей жидкости изменяется режим охлаждения двигателя, что приводит к повреждению его элементов. Ежедневные проверки позволяют инспектору обнаружить изменения в уровне охлаждающей жидкости, которые могут указывать на наличие проблем в системе охлаждения.

Проверьте уровень жидкости в радиаторе. При необходимости произведите долив жидкости.

⚠ WARNING Опасность травмирования. Жидкость внутри радиатора находится под давлением и имеет очень высокую температуру. При открытии крышки радиатора и доливе жидкости необходимо проявлять осторожность.

А-8

Функциональные тесты

Выполнение функциональных тестов важно для безопасной работы машины.

Функциональные тесты предназначены для обнаружения любых неисправностей перед запуском машины. Неисправная машина никогда не должна использоваться. Если обнаружены неполадки, машина должна быть помечена меткой и выведена из работы.

Полная информация для выполнения этой процедуры доступна в соответствующем руководстве по эксплуатации. См. руководство по эксплуатации подъемника.

А-9

Техническое обслуживание двигателя



В соответствии с техническими характеристиками двигателя эта процедура должна выполняться каждые 8 часов или ежеквартально, в зависимости от того, что наступит раньше.

Описание обязательных действий по техническому обслуживанию и дополнительная информация о двигателе приведены в руководстве по эксплуатации двигателя.

Техническое обслуживание

A-10

30-дневное обслуживание



30-дневная процедура обслуживания — это однократная процедура, выполняемая после первых 30 дней или 40 часов использования. Для продолжения планового технического обслуживания по истечении этого интервала обратитесь к таблицам технического обслуживания.

- 1 Необходимо сделать следующие процедуры:
 - В-3 Проверка состояния колес, колесных гаек и момента их затяжки.
 - В-4 Проверка уровня масла в моментных ступицах
 - D-2 Замена возвратного фильтра гидравлического бака

A-12

Техническое обслуживание двигателя



В соответствии с техническими характеристиками двигателя эта процедура должна выполняться каждые 100 часов работы.

Описание обязательных действий по техническому обслуживанию и дополнительная информация о двигателе приведены в руководстве по эксплуатации двигателя.

A-11

Техническое обслуживание двигателя



В соответствии с техническими характеристиками двигателя эта процедура должна выполняться каждые 50 часов работы.

Описание обязательных действий по техническому обслуживанию и дополнительная информация о двигателе приведены в руководстве по эксплуатации двигателя.

A-13

Техническое обслуживание двигателя



В соответствии с техническими характеристиками двигателя эта процедура должна выполняться каждые 200 часов работы.

Описание обязательных действий по техническому обслуживанию и дополнительная информация о двигателе приведены в руководстве по эксплуатации двигателя.

Порядок действий в соответствии с перечнем В

В-1

Проверка аккумуляторов



DINGLI требует, чтобы эта процедура выполнялась каждые 250 часов или ежеквартально, в зависимости от того, что наступит раньше.

Исправное состояние аккумулятора имеет важное значение для достижения хороших рабочих характеристик машины и ее безопасной эксплуатации. Неправильный уровень жидкости или повреждение кабелей и соединений могут привести к повреждению компонентов и опасным последствиям.

⚠ WARNING Опасность поражения электрическим током или ожога. Контакт с цепями, находящимися под напряжением, может привести к смерти или к травматизму с тяжелыми последствиями. Снимите все кольца, часы и другие украшения.

⚠ WARNING Опасность травмирования. Аккумуляторы содержат кислоту. Избегайте утечки кислоты и контактов с вытекшей кислотой. Пролившуюся кислоту можно нейтрализовать содой и водой

- 1 Надевайте защитную одежду и очки.
- 2 Убедитесь в отсутствии коррозии на клеммах АКБ.

Примечание. Использование защитных устройств для клемм и антикоррозионного герметика поможет устранить коррозию на клеммах и кабелях аккумулятора.

- 3 Убедитесь, что кабельные соединения и удерживающие элементы аккумуляторной батареи надежны.

- 4 Полностью зарядите аккумуляторную батарею. Перед выполнением этой процедуры оставьте аккумуляторную батарею на 24 часа, чтобы обеспечить выравнивание элементов батареи.
- 5 Снимите вентиляционные крышки аккумуляторной батареи и проверьте плотность электролита в каждом элементе батареи с помощью ареометра. Запишите результаты.
- 6 Проверьте температуру окружающего воздуха и отрегулируйте показания плотности для каждой ячейки следующим образом:
 - добавьте 0,004 к показанию каждой ячейки на каждые 5,5 °C выше 26,7 °C.
 - вычтите 0,004 из показаний каждой ячейки на каждые 5,5 °C ниже 26,7 °C.
- ☉ Результат: Все ячейки батареи имеют установленную плотность 1,277 или выше. Аккумуляторная батарея полностью заряжена. Перейдите к шагу 10.
- ☒ Результат: одна или несколько ячеек батареи имеют установленную плотность 1,276 или ниже. Перейдите к шагу 7.
- 7 Выполните выравнивающий заряд или полностью зарядите аккумуляторную батарею и оставьте на 6 часов.
- 8 Снимите вентиляционные крышки аккумуляторной батареи и проверьте плотность электролита в каждом

Техническое обслуживание

элемента батареи с помощью ареометра. Запишите результаты.

- 9 Проверьте температуру окружающего воздуха и отрегулируйте показания плотности для каждой ячейки следующим образом:
 - добавьте 0,004 к показанию каждой ячейки на каждые 5,5 °C выше 26,7 °C.
 - вычтите 0,004 из показаний каждой ячейки на каждые 5,5 °C ниже 26,7 °C.
- Результат: все ячейки батареи имеют установленную плотность 1,277 или выше. Аккумуляторная батарея полностью заряжена. Перейдите к шагу 10.
- Результат: одна или несколько ячеек батареи имеют установленную плотность от 1,269 до 1,218. Батареи по-прежнему пригодны для использования, но с более низкими показателями, поэтому потребуется их более частая зарядка. Перейдите к шагу 11.
- Результат: одна или несколько ячеек батареи имеют установленную плотность от 1,217 до 1,173. Срок службы батареи почти истек. Перейдите к шагу 11.
- Результат: разница в показаниях плотности между ячейками превышает 0,1 или плотность в одной или нескольких ячейках составляет менее 1,172. Замените батарею.
- 10 Проверьте уровень электролита в аккумуляторе. При необходимости долейте дистиллированную воду до 3 мм ниже заливной трубки батареи. Не переливайте.
- 11 Установите вентиляционные крышки и нейтрализуйте пролившийся электролит.

В-2

Проверка внутренней электропроводки



DINGLI требует, чтобы эта процедура выполнялась каждые 250 часов или ежеквартально, в зависимости от того, что наступит раньше.

Поддержание электропроводки в хорошем состоянии имеет важное значение для безопасной работы и хорошей работы машины. Отсутствие своевременного выявления и замены обгоревших, поврежденных, корродированных или заземленных проводов может привести к возникновению небезопасных условий эксплуатации и, как следствие, к повреждению узлов машины.

⚠ WARNING Опасность поражения электрическим током или ожога. Контакт с цепями, находящимися под напряжением, может привести к смерти или к травматизму с тяжелыми последствиями. Снимите все кольца, часы и другие украшения.

- 1 Осмотреть следующие участки на предмет наличия сгоревших, перетертых, поврежденных коррозией или ослабших проводов:
 - Нижняя панель управления
 - Отсек гидравлического бака
 - Отсек двигателя
 - Ножничные рычаги подъемника
 - Панель управления на платформе
- 2 Проверьте наличие достаточного слоя диэлектрической смазки в следующих местах:
 - Между электрическим блоком управления и панелью управления на платформе.

Техническое обслуживание

- На всех разъемах проводки.
 - На датчике уровня.
- 3 Поверните переключатель с ключом в положение для управления с нижней панели. Вытяните красную кнопку аварийного останова на платформе в положение «включено».
 - 4 Поднимите платформу примерно на 3,0 метра от земли.
 - 5 Поднимите предохранительный рычаг, переместите его в центр ножничного рычага и поверните вверх в вертикальное положение.
 - 6 Опустите платформу на страховочную опору.

⚠ WARNING Риск повреждения.

Держите руки на расстоянии от страховочной опоры при опускании платформы.

- 7 Осмотрите центральную зону шасси и ножничные рычаги для обнаружения обожженных, потертых и заземленных кабелей.
- 8 Осмотрите следующие зоны на предмет сгоревших, потертых, корродированных, заземленных и ослабших проводов:
 - проводку между ЭБУ и панелью на платформе
 - силовую проводку, ведущую к платформе
- 9 Поднимите платформу и переведите страховочную опору в транспортное положение.
- 10 Опустите платформу в транспортное положение и выключите машину.

В-3

Проверка состояния шин, дисков и момента их затяжки



DINGLI требует, чтобы эта процедура выполнялась каждые 250 часов или ежеквартально, в зависимости от того, что наступит раньше.

Обслуживание шин и колес в хорошем состоянии имеет важное значение для безопасной эксплуатации и хорошей работы. Повреждение шины или колеса может привести к опрокидыванию машины. Повреждение узлов машины также может произойти, если своевременно не будут обнаружены и устранены неисправности.

- 1 Проверьте поверхность шины и боковины на наличие порезов, трещин, проколов и необычно большого износа.
- 2 Проверьте каждое колесо на наличие повреждений, изгибов и трещин.
- 3 Снимите стопорные пластины или шплинты со всех корончатых гаек и проверьте правильность затяжки гаек.

Момент затяжки, сухой	406,7 Н·м
Момент затяжки, смазанный	305 Н·м

Примечание. Обязательно заменяйте шплинт на новый при снятии корончатой гайки или при проверке момента ее затяжки.

- 4 Установите стопорную пластину корончатой гайки с новой стопорной шайбой или шплинтом и застопорите.
- 5 Проверьте момент затяжки всех колесных гаек.

Момент затяжки колесных гаек, передние колеса	360 Н·м
Момент затяжки колесных гаек, задние колеса	237 Н·м

Техническое обслуживание

В-4

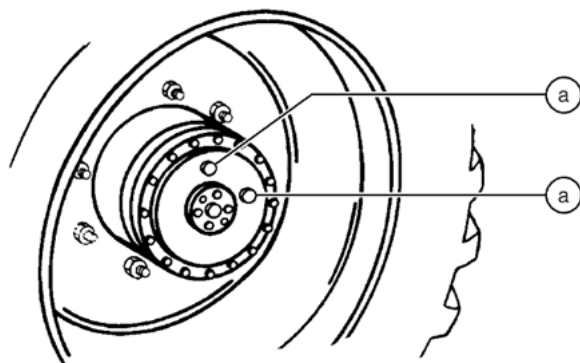
Проверка уровня масла в моментных ступицах



Dingli требует, чтобы эта процедура выполнялась каждые 250 часов или ежеквартально, в зависимости от того, что наступит раньше.

Неправильный уровень масла в моментных ступицах на ранних этапах службы может привести к неудовлетворительной работе машины, а при длительной эксплуатации может стать причиной повреждения узлов машины.

- 1 Переместите машину так, чтобы одно из отверстий ступицы было обращено вверх, а другое было расположено горизонтально.



а) заглушки отверстий моментной ступицы

- 2 Извлеките заглушку из отверстия, расположенного горизонтально относительно оси колеса, и проверьте уровень масла.
- 3 При необходимости извлеките заглушку из верхнего отверстия и долейте масло так, чтобы его уровень был вровень с нижним краем отверстия, находящегося сбоку.
- 4 Нанесите на заглушки герметик для резьбы, затем установите заглушки на место.
- 5 Повторите данную процедуру для всех моментных ступиц.

NOTICE Масло, заливаемое на заводе изготовителя: 80W-90

- 2 Извлеките заглушку из отверстия, расположенного горизонтально относительно оси колеса, и проверьте уровень масла.
- ⊙ Результат: Уровень масла должен быть вровень с нижним краем отверстия, находящегося сбоку.

Техническое обслуживание

В-5

Проверка аварийного останова

DINGLI требует, чтобы эта процедура выполнялась каждые 250 часов или ежеквартально, в зависимости от того, что наступит раньше.

Правильная работа устройства аварийного останова необходима для безопасной работы машины. Неправильно работающая красная кнопка аварийного останова не сможет отключить питание и остановить все функции машины, что приведет к опасной ситуации.

В качестве меры безопасности при переключении на нижнюю панель управления деактивируется панель управления на платформе, за исключением кнопки аварийного останова.

- 1 Включите двигатель с помощью нижней панели управления.
- 2 Приведите красную кнопку аварийного останова на нижней панели управления в положение «ВЫКЛ».

⊙ Результат: Двигатель должен выключиться, не должна выполняться ни одна функция.

- 3 Включите двигатель с помощью панели управления на платформе.

- 4 Нажмите красную кнопку аварийного останова, приведя ее в положение «ВЫКЛ».

⊙ Результат: Двигатель должен выключиться, не должна выполняться ни одна функция.

Примечание. Красная кнопка аварийного останова на нижнем пульте управления полностью прекращает работу машины, даже если переключатель с ключом находится в положении для управления с платформы.

В-6

Проверка переключателя с ключом

DINGLI требует, чтобы эта процедура выполнялась каждые 250 часов или ежеквартально, в зависимости от того, что наступит раньше.

Правильность работы и отклика переключателя с ключом важна для безопасной работы машины. Машиной можно управлять посредством нижней панели или панели на платформе, активация той или другой панели осуществляется с помощью переключателя с ключом. Неисправность переключателя с ключом при выборе соответствующей панели управления может привести к возникновению опасности в процессе работы.

При выполнении данной процедуры необходимо использовать панель управления, находящуюся на платформе, при этом находясь на земле. Запрещается стоять на платформе.

- 1 Вытяните красную кнопку аварийного останова на платформе в положение «включено».

- 2 Поверните переключатель с ключом в положение для управления с нижней панели.

- 3 Проверьте любую функцию машины с помощью панели управления на платформе.

⊙ Результат: не должна выполняться ни одна функция.

- 4 Поверните переключатель с ключом в положение для управления с панели на платформе и включите двигатель с панели на платформе.

- 5 Проверьте функционирование машины с нижней панели управления.

Техническое обслуживание

- ⊙ Результат: не должна выполняться ни одна функция.
- 6 Поверните переключатель с ключом в центральное положение.
- ⊙ Результат: Результат: Двигатель должен остановиться, не должна выполняться ни одна функция.

В-7

Проверка звукового сигнала (при его наличии)

DINGLI требует, чтобы эта процедура выполнялась каждые 250 часов или ежеквартально, в зависимости от того, что наступит раньше.

Звуковой сигнал включается на пульте управления платформы и является предупреждением наземному персоналу. Неправильная работа сигнала не позволит оператору предупредить наземный персонал об опасностях или небезопасных условиях.

- 1 Включите двигатель с помощью панели управления на платформе.
- 2 Нажмите на кнопку звукового сигнала на пульте управления на платформе.

⊙ Результат: прозвучит звуковой сигнал.

Примечание. При необходимости громкость звукового сигнала можно увеличить до максимума с помощью регулировочного винта, находящегося рядом с клеммами громкоговорителя.

B-8

Проверка тормозов



DINGLI требует, чтобы эта процедура выполнялась каждые 250 часов или ежеквартально, в зависимости от того, что наступит раньше.

Правильная работа тормоза необходима для обеспечения безопасности при работе с машиной. Функция торможения должна работать плавно, без колебаний, подергивания и необычного шума. Может показаться, что отдельные колесные тормоза с гидравлическим приводом работают нормально, когда на самом деле они работают не полностью.

Выполняйте эту процедуру с помощью машины на ровной поверхности, которая не имеет препятствий, при этом полностью выдвинута консоль, а платформа в сложенном положении.

- 1 Нанесите тестовую линию на земле для ориентира.
 - 2 Включите двигатель с помощью панели управления на платформе.
 - 3 Выберите точку на машине (напр., опорный участок шины) в качестве визуального ориентира, используемого при пересечении тестовой линии.
 - 4 Медленно перемещайте ручку управления в направлении, указанном синей стрелкой на панели управления, пока машина не начнет двигаться, затем верните ручку в центральное положение.
- ⊙ Результат: машина должна начать движение в направлении, указанном синей стрелкой на панели управления, а затем резко остановиться.

- 5 Медленно перемещайте ручку управления в направлении, указанном желтой стрелкой на панели управления, пока машина не начнет двигаться, затем верните ручку в центральное положение.
- ⊙ Результат: машина должна начать движение в направлении, указанном желтой стрелкой на панели управления, а затем резко остановиться.
- 6 Перед тем, как дойти до линии старта, разгоните машину до максимальной скорости. Когда контрольная точка на машине пересечет тестовую линию, отпустите переключатель включения функций или джойстик.
 - 7 Измерьте расстояние между тестовой линией и контрольной точкой на машине.
 - 8 Замените тормоза и повторите эту процедуру, начиная с шага 1.

Максимальный тормозной путь

Тормозной путь	< 150 см
----------------	----------

Примечание. Тормоза должны обеспечивать удержание машины на любом уклоне, который она способна преодолеть.

Техническое обслуживание

В-9

Проверка скорости движения машины в походном положении



DINGLI требует, чтобы эта процедура выполнялась каждые 250 часов или ежеквартально, в зависимости от того, что наступит раньше.

Правильное функционирование систем движения необходимо для безопасной работы машины. Движение должно осуществляться быстро и плавно в соответствии с операциями управления оператором. При движении не должно возникать задержек, рывков и необычного шума на всем диапазоне скоростей.

Выполните эту процедуру с помощью машины на твердой ровной поверхности, свободной от препятствий.

- 1 Нарисуйте 2 линии старт и финиш на расстоянии 12,2 м.
- 2 Поверните ключ зажигания в положение управления с платформы. Вытяните красную кнопку аварийного останова на платформе в положение «включено».
- 3 Включите двигатель с помощью панели управления на платформе.
- 4 Опустите платформу в транспортное положение.
- 5 Включите секундомер при пересечении линии старт и отключите его после пересечения линии финиш.
- 6 Перед тем, как дойти до линии старта, разгоните машину до максимальной скорости заднего хода. Начните отсчет времени, когда контрольная точка на машине пересечет линию старта.
- 7 Продолжайте движение на полной скорости и засекайте время, когда контрольная точка на машине пересечет финишную черту. Время составляет менее 8,8 сек.

В-10

Проверка скорости движения машины в поднятом положении



DINGLI требует, чтобы эта процедура выполнялась каждые 250 часов или ежеквартально, в зависимости от того, что наступит раньше.

Правильное функционирование систем движения необходимо для безопасной работы машины. Движение должно осуществляться быстро и плавно в соответствии с операциями управления оператором. При движении не должно возникать задержек, рывков и необычного шума на всем диапазоне скоростей.

Выполните эту процедуру с помощью машины на твердой ровной поверхности, свободной от препятствий.

- 1 Нарисуйте 2 линии старт и финиш на расстоянии 12,2 м.
- 2 Поверните ключ зажигания в положение управления с платформы. Вытяните красную кнопку аварийного останова на платформе в положение «включено».
- 3 Включите двигатель с помощью панели управления на платформе.
- 4 Поднимите платформу примерно на 2,4 метра от земли.
- 5 Включите секундомер при пересечении линии старт и отключите его после пересечения линии финиш.
- 6 Перед тем, как дойти до линии старта, разгоните машину до максимальной скорости. Начните отсчет времени, когда контрольная точка на машине пересечет линию старта.
- 7 Продолжайте движение на полной скорости и засекайте время, когда контрольная точка на машине пересечет финишную черту. Время составляет менее 98 сек.

Техническое обслуживание

В-11

Проверка гидравлического масла



DINGLI требует, чтобы эта процедура выполнялась каждые 250 часов или ежеквартально, в зависимости от того, что наступит раньше.

Замена или испытание гидравлического масла необходимо для обеспечения хорошей производительности машины и срока ее службы. Загрязненный фильтр может привести к неудовлетворительному функционированию подъемника, а продолжение эксплуатации может привести к повреждению узлов машины. При эксплуатации машины в условиях сильного загрязнения может потребоваться более частая замена масла.

Перед заменой гидравлическое масло может быть проверено поставщиком масла для определенных уровней загрязнения, чтобы убедиться в необходимости замены масла.

Если гидравлическое масло не заменяется во время двухгодичного техосмотра, проверяйте его состояние ежеквартально. При получении неудовлетворительных результатов проверки масло необходимо заменить. См. E-1, «Проверка или замена гидравлического масла».

В-12

Проверка отвода давления из топливного и гидравлического баков



Компания DINGLI требует, чтобы эта процедура выполнялась каждые 250 часов или ежеквартально, в зависимости от того, что наступит раньше. При работе в пыльных условиях выполняйте эту процедуру чаще.

Наличие на гидравлическом баке сапунной крышки необходимо для обеспечения надлежащей работы машины и длительного срока ее службы. Загрязненная или засоренная крышка может привести к плохому функционированию машины. При эксплуатации машины в условиях сильного загрязнения может потребоваться более частая проверка крышки.

⚠ DANGER Опасность взрыва и пожара. Виды топлива, используемые в двигателе, являются легковоспламеняющимися веществами. Проводите эту процедуру на открытом, хорошо проветриваемом участке вдали от нагревательных приборов, искр, открытого огня и курящих людей. При этом обязательно должен быть обеспечен свободный доступ к огнетушителю разрешенного типа.

- 1 Снимите крышку сапуна с топливного бака.
 - 2 Проверьте, свободно ли проходит воздух через отверстие.
- ☉ Результат: воздух проходит через крышку сапуна. Перейдите к шагу 4.
- ☒ Результат: Если воздух не проходит через крышку сапуна, почистите или

Техническое обслуживание

замените крышку. Перейдите к шагу 3.

Примечание. При проверке прохождения воздуха через крышку бака воздух должен свободно проходить только со стороны бака.

- 3 Тщательно промойте вентиляционную систему с использованием неагрессивного растворителя. Просушите сжатым воздухом низкого давления. Повторите эту процедуру, начиная с шага 2.
- 4 Установите крышку на топливный бак.
- 5 Снимите крышку сапуна с гидравлического бака.
- 6 Проверьте, свободно ли проходит воздух через отверстие.
- ☉ Результат: воздух проходит через крышку сапуна. Перейдите к шагу 8.
- ☒ Результат: Если воздух не проходит через крышку сапуна, почистите или замените крышку. Перейдите к шагу 7.

Примечание. При проверке прохождения воздуха через крышку бака воздух должен проходить через крышку свободно.

- 7 Тщательно промойте вентиляционную систему с использованием неагрессивного растворителя. Просушите сжатым воздухом низкого давления. Повторите эту процедуру, начиная с шага 6.
- 8 Установите крышку сапуна на гидравлический бак.

В-13

Проверка нижнего концевого выключателя



DINGLI требует, чтобы эта процедура выполнялась каждые 250 часов или ежеквартально, в зависимости от того, что наступит раньше.

Обслуживание концевых выключателей имеет важное значение для безопасной работы и хорошей производительности машины. Эксплуатация машины с неисправным концевым выключателем может привести к снижению производительности машины и потенциально опасному рабочему состоянию.

Выполните эти процедуры с помощью машины на твердой ровной поверхности, свободной от препятствий.

- 1 Снимите панель управления из платформы.
- 2 Включите двигатель с помощью панели управления на платформе.
- 3 Нажмите кнопку выбора высокоскоростного режима двигателя
- ☉ Результат: Световой индикатор включится. Машина работает правильно.
- ☒ Результат: Световой индикатор погаснет, замените нижний концевой выключатель.
- 4 Нажмите кнопку выбора функции подъема.
- 5 Поднимите платформу на высоту 4-х метров.
- 6 Поднимите страховочную опору, переместите ее в середину ножничного

Техническое обслуживание

рычага и поверните вверх в вертикальное положение.

- 7 Опустите платформу так, чтобы предохранительный рычаг был надежно закреплен на тяге. При опускании платформы держите руки как можно дальше от страховочной опоры.

⚠ WARNING Опасность раздавливания. Держите руки на расстоянии от страховочной опоры при опускании платформы.

- 8 Нажмите роликовый рычажок концевого выключателя. Задействуйте контакты выключателя.

☉ Результат: световой индикатор на кнопке выбора высокоскоростного режима двигателя выключится при ее нажатии. Машина работает правильно.

⌘ Результат: световой индикатор на кнопке выбора высокоскоростного режима двигателя включится при ее нажатии. Машина работает правильно.

- 9 Поднимите платформу и переведите страховочную опору в транспортное положение.

- 10 Опустите платформу в транспортное положение.

B-14

Проверка верхнего концевого выключателя



DINGLI требует, чтобы эта процедура выполнялась каждые 250 часов или ежеквартально, в зависимости от того, что наступит раньше.

Обслуживание концевых выключателей имеет важное значение для безопасной работы и хорошей производительности машины.

Эксплуатация машины с неисправным концевым выключателем может привести к снижению производительности машины и потенциально опасному рабочему состоянию.

Выполните эти процедуры с помощью машины на твердой ровной поверхности, свободной от препятствий.

- 1 Включите двигатель с помощью нижней панели управления.
- 2 Поднимите платформу примерно на 4 метра от земли.
- 3 Поднимите страховочную опору, переместите ее в середину ножничного рычага и поверните вверх в вертикальное положение.
- 4 Опустите платформу так, чтобы предохранительный рычаг был надежно закреплен на тяге. При опускании платформы держите руки как можно дальше от страховочной опоры.

⚠ WARNING Риск повреждения.

Держите руки на расстоянии от страховочной опоры при опускании платформы.

- 5 Поднимая платформу с помощью

Техническое обслуживание

нижней панели управления, нажмите на ролик верхнего концевого выключателя, чтобы активировать его.

- ⊙ Результат: платформа прекратит подъем. Машина работает правильно.
- ⊗ Результат: платформа продолжает подниматься. Отрегулируйте или замените верхний концевой выключатель.
- 6 Поднимите платформу и переведите страховочную опору в сложенное положение.
- 7 Опустите платформу в транспортное положение.

B-15

Проверка проблесковых маячков

DINGLI требует, чтобы эта процедура выполнялась каждые 250 часов или ежеквартально, в зависимости от того, что наступит раньше.

Проблесковые маячки используются для предупреждения операторов и работников, находящихся внизу, о приближении и движении машины. Проблесковые маячки установлены на обеих сторонах машины.

- 1 Вытяните красную кнопку аварийного останова на платформе в положение «включено».
- 2 Поверните переключатель с ключом в положение для управления с нижней панели.
- ⊙ Результат: Проблесковые маячки должны начать мигать.
- 3 Поверните переключатель с ключом в положение для управления с панели на платформе и включите двигатель с панели на платформе.
- ⊙ Результат: Проблесковые маячки должны начать мигать.

B-16

**Техническое обслуживание
двигателя**



В соответствии с техническими характеристиками двигателя эта процедура должна выполняться каждые 400 часов работы.

Описание обязательных действий по техническому обслуживанию и дополнительная информация о двигателе приведены в руководстве по эксплуатации двигателя.

Техническое обслуживание

Порядок действий в соответствии с перечнем С

С-1

Проверка системы контроля перегрузки платформы (при наличии)



DINGLI требует, чтобы эта процедура выполнялась каждые 500 часов или шесть месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше или когда машина не поднимет максимальную номинальную нагрузку.

Регулярная проверка системы перегрузки платформы имеет важное значение для безопасной работы машины.

Продолжительное использование неисправной системы перегрузки платформы может привести к тому, что система не сработает при перегрузке платформы. При этом устойчивость машины может быть нарушена, что приведет к опрокидыванию машины.

⚠ WARNING При выполнении этой процедуры машина должна находиться на твердой и ровной поверхности.

Примечание. Настоящая проверка выполняется на земле с помощью контроллера платформы. Запрещается стоять на платформе.

- 1 Вытяните красную кнопку аварийного останова на платформе в положение «включено».
- 2 Поверните переключатель с ключом в положение для управления с панели на платформе и включите двигатель с панели на платформе.
- 3 Определите максимальную грузоподъемность платформы.
- 4 С помощью приемлемого подъемного устройства поместите контрольный груз массой, соответствующей максимальной грузоподъемности платформы, в центре платформы.
 - ⊙ Результат: На панели управления на платформе не должна срабатывать звуковая сигнализация о перегрузке, что свидетельствует о нормальных условиях.
 - ⊗ Результат: На панели управления на платформе прозвучит сигнализация о перегрузке. Откалибруйте систему контроля перегрузки платформы.
- 5 Установите на платформу дополнительный груз массой не более 30% от максимальной номинальной нагрузки.
 - ⊙ Результат: На панели управления на платформе сработает звуковая сигнализация о перегрузке, что свидетельствует о нормальных условиях.
 - ⊗ Результат: На панели управления на платформе не прозвучит сигнализация о перегрузке. Откалибруйте систему контроля перегрузки платформы.
- 6 Проверьте все функции машины с помощью панели управления на платформе.
 - ⊙ Результат: Должны выполняться все

Техническое обслуживание

функции панели управления на платформе.

- 7 Поверните переключатель с ключом в положение для управления с нижней панели.
- 8 Проверьте все функции машины с нижней панели управления
 - ⊙ Результат: Ни одна функция нижней панели управления не должна выполняться.
- 9 Поднимите контрольный груз над платформой с помощью приемлемого подъемного устройства.
 - ⊙ Результат: На панели управления на платформе не должна срабатывать звуковая сигнализация о перегрузке, что свидетельствует о нормальных условиях.
 - ⊗ Результат: На панели управления на платформе прозвучит сигнализация о перегрузке. Откалибруйте систему контроля перегрузки платформы.
- 10 Проверьте все функции машины с нижней панели управления.
 - ⊙ Результат: Должны выполняться все функции нижней панели управления.
- 11 Поверните переключатель с ключом в положение для управления с панели на платформе и включите двигатель с панели на платформе.
- 12 Проверьте все функции машины с помощью панели управления на платформе.
 - ⊙ Результат: Должны выполняться все функции панели управления на платформе.

C-2

Задержка срабатывания нижнего концевого выключателя при опускании (при его наличии)

- 1 Поверните переключатель с ключом в положение для управления с платформы. Включите двигатель.
- 2 Поднимите платформу примерно на 3 метра.
- 3 Опускайте платформу то тех пор, пока не сработает нижний концевой выключатель и спуск платформы не прекратится. Быстро отпустите удерживаемые органы управления, затем сразу попытайтесь опустить платформу в транспортное положение.
 - ⊙ Результат: Платформа остановится на 4-6 секунд. Отпустите джойстик и перейдите к шагу 4.
 - ⊗ Результат: Платформа не останавливается.
- 4 Опустите платформу в транспортное положение.
- 5 Нажмите красную кнопку аварийного останова, приведя ее в положение «ВЫКЛ».

Проверка высоты

нижнего концевого выключателя

- 1 Поверните переключатель с ключом в положение для управления с платформы. Включите двигатель.
- 2 Поднимите платформу примерно на 3 метра.
- 3 Опускайте платформу то тех пор, пока не сработает нижний концевой выключатель и спуск платформы не прекратится.

Техническое обслуживание

- 4 Нажмите красную кнопку аварийного останова, приведя ее в положение «ВЫКЛ».
- 5 Измерьте расстояние между рабочей поверхностью и полом платформы.

JSPT1218RT	1,8-2,0 м
JSPT1418RT	2,0-2,2 м

С-3

Замена крышки сапуна гидравлического бака



DINGLI требует, чтобы эта процедура выполнялась каждые 500 часов или шесть месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.

Гидравлический бак представляет собой вентилируемый бак. Крышка сапуна имеет внутренний воздушный фильтр, который может засориться или со временем может ухудшиться. Если крышка сапуна неисправна или неправильно установлена, в гидравлическую систему могут попасть примеси, которые могут привести к повреждению узлов машины. При эксплуатации машины в условиях сильного загрязнения может потребоваться более частая проверка крышки.

- 1 Снимите и утилизируйте крышку сапуна гидравлического бака.
- 2 Установите новую крышку сапуна на бак.

Техническое обслуживание

С-4

Техническое обслуживание двигателя



В соответствии с техническими характеристиками двигателя эта процедура должна выполняться каждые 500 часов работы.

Описание обязательных действий по техническому обслуживанию и дополнительная информация о двигателе приведены в руководстве по эксплуатации двигателя.

С-5

Техническое обслуживание двигателя



В соответствии с техническими характеристиками двигателя эта процедура должна выполняться каждые 800 часов работы.

Описание обязательных действий по техническому обслуживанию и дополнительная информация о двигателе приведены в руководстве по эксплуатации двигателя.

Техническое обслуживание

Порядок действий в соответствии с перечнем D

D-1

Проверка противоизносных накладок и плит скольжения ножничных рычагов



Компания DINGLI требует, чтобы эта процедура выполнялась каждые 1000 часов или ежегодно, в зависимости от того, что наступит раньше.

Для обеспечения безопасности работы машины важно поддерживать состояние подушек для рычагов ножниц. Длительное использование изношенных противоизносных накладок может привести к повреждению компонентов и возникновению опасности при работе.

- 1 Измерьте толщину каждой плиты скольжения со стороны неуправляемых колес.
 - ⊙ Результат: Полученное значение составляет 106 мм или более. Перейдите к шагу 2.
 - ⊖ Результат: Полученное значение составляет менее 106 мм. Замените обе противоизносные накладки.
- 2 Измерьте толщину каждой верхней и нижней противоизносной накладки ножничных рычагов со стороны неуправляемых колес.
 - ⊙ Результат: Полученное значение составляет 8 мм или более.
 - ⊖ Результат: Полученное значение составляет менее 8 мм. Замените обе противоизносные накладки.

D-2

Замена возвратного фильтра гидравлического бака



Компания DINGLI требует, чтобы эта процедура выполнялась каждые 1000 часов или ежегодно, в зависимости от того, что наступит раньше.

Замена возвратного фильтра гидравлического бака необходима для хорошей работы машины и срока ее службы. Загрязненный или засоренный фильтр может привести к плохому функционированию подъемника и продолжение использования может привести к повреждению компонента. При эксплуатации машины в условиях сильного загрязнения может потребоваться более частая замена фильтра.

⚠ CAUTION Опасность травмирования. Остерегайтесь горячего масла. Контакт с горячим маслом может привести к серьезным ожогам.

- 1 Снимите фильтр с помощью гаечного ключа масляного фильтра. Очистите место соединения фильтра гидравлического масла с головкой фильтра.

⚠ WARNING Опасность травмирования. Распыленное гидравлическое масло обладает проникающим действием и может обжечь кожу. Ослабляйте гидравлические соединения очень медленно, чтобы постепенно уменьшить давление масла. Не допускайте разбрызгивания или распыления масла.

Техническое обслуживание

Примечание. Фильтр гидравлического масла установлен на гидравлическом баке.

- 2 Нанесите тонкий слой свежего масла на новую прокладку масляного фильтра.
- 3 Установите новый фильтр и надежно затяните его вручную.
- 4 Используйте маркер, чтобы записать дату и количество часов от счетчика часов на фильтр.
- 5 Удалить все потеки масла, которые могли остаться после замены.
- 6 Вытяните красную кнопку аварийного останова на платформе в положение «включено». Включите двигатель.
- 7 Поднимите платформу примерно на 1 метра.
- 8 Осмотрите фильтр и соответствующие компоненты, чтобы убедиться в отсутствии утечек.

D-3

Техническое обслуживание двигателя



В соответствии с техническими характеристиками двигателя эта процедура должна выполняться ежегодно.

Описание обязательных действий по техническому обслуживанию и дополнительная информация о двигателе приведены в руководстве по эксплуатации двигателя.

D-4

Техническое обслуживание двигателя



В соответствии с техническими характеристиками двигателя эта процедура должна выполняться каждые 1000 часов работы.

Описание обязательных действий по техническому обслуживанию и дополнительная информация о двигателе приведены в руководстве по эксплуатации двигателя.

Техническое обслуживание

D-5

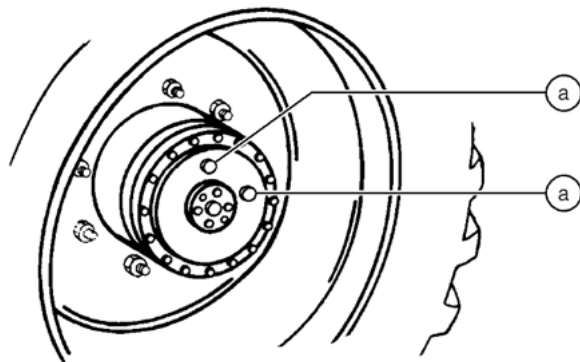
Замена масла в моментных ступицах



Примечание. В соответствии со спецификациями компании Dingli эта процедура должна выполняться каждые 1000 часов работы или ежегодно, в зависимости от того, что наступит раньше.

Замена масла в моментных ступицах необходима для обеспечения надлежащей работы машины и длительного срока ее службы. Отсутствие замены масла в моментных ступицах на ранних этапах службы может привести к неудовлетворительной работе машины, а при длительной эксплуатации может стать причиной повреждения узлов машины.

- 1 Определите, какая из моментных ступиц будет подвергаться техническому обслуживанию. Затем переместите машину так, чтобы одно из двух сливных отверстий находилось в самом низу.
- 2 Извлеките пробки из обоих отверстий и слейте масло.
- 3 Затем переместите машину так, чтобы одно из двух сливных отверстий находилось в самом верху.



а) заглушки отверстий моментной ступицы

- 4 Залейте масло в ступицу так, чтобы уровень масла достигал нижнего отверстия.
- 5 Установите заглушки в отверстия.
- 6 Повторите данную процедуру для всех моментных ступиц.

D-6

Техническое обслуживание двигателя



В соответствии с техническими характеристиками двигателя эта процедура должна выполняться каждые 1500 часов работы.

Описание обязательных действий по техническому обслуживанию и дополнительная информация о двигателе приведены в руководстве по эксплуатации двигателя.

Процедуры проверки по перечню E

E-1

Замена гидравлического масла



DINGLI требует, чтобы эта процедура выполнялась каждые 2000 часов или каждые два года, в зависимости от того, что наступит раньше.

Замена или испытание гидравлического масла необходимо для обеспечения хорошей производительности машины и срока ее службы. Грязное масло или засор фильтра линии всасывания могут привести к неудовлетворительной работе машины, а при его длительном использовании могут стать причиной повреждения узлов машины. При эксплуатации машины в условиях сильного загрязнения может потребоваться более частая замена масла.

Примечание. Перед заменой гидравлическое масло может быть проверено поставщиком масла для определенных уровней загрязнения, чтобы убедиться в необходимости замены масла. Если гидравлическое масло не заменяется во время двухгодичного техосмотра, проверяйте его состояние ежеквартально. При получении неудовлетворительных результатов проверки масло необходимо заменить.

Примечание. При демонтаже шланга или фитинга необходимо заменить на них уплотнительное кольцо (при его наличии). При установке все соединения следует затягивать с указанным моментом.

- 1 Нажмите красную кнопку аварийного останова, приведя ее в положение «ВЫКЛ».
- 2 Отсоедините проводку от нижнего блока управления.

- 3 Отсоедините и удалите крепления нижнего блока управления. Снимите нижний блок управления.
- 4 Найдите крышку бака. Отсоедините крепления крышки бака и снимите крышку.
- 5 Поместите сливной поддон или иной соответствующий контейнер под гидравлическим баком.
- 6 Извлеките заглушку из сливного отверстия гидравлического бака и полностью опорожните бак.

▲ WARNING Опасность травмирования.

Распыленное гидравлическое масло обладает проникающим действием и может обжечь кожу. Ослабляйте гидравлические соединения очень медленно, чтобы постепенно уменьшить давление масла. Не допускайте разбрызгивания или распыления масла.

- 7 Отсоедините шланг от гидравлического бака и заглушите его. Заглушите фитинг.
- 8 Отсоедините шланг возвратной линии от возвратного фильтра и заглушите его. Заглушите фитинг фильтра.
- 9 Снимите узел возвратного фильтра и головки фильтра с бака. Заглушите фитинги крышками и пробками.
- 10 Ослабьте крепления хомута бака на передней стороне бака. Сдвиньте хомут в сторону.
- 11 Снимите гидравлический бак с машины.

Техническое обслуживание

- 12 Снимите сетчатый фильтр линии всасывания и очистите его неагрессивным растворителем или замените.
- 13 Очистите внутреннюю часть гидравлического бака неагрессивным растворителем.
- 14 Установите заглушку в сливное отверстие, нанеся на резьбу герметик.
- 15 Установите фильтр линии всасывания, нанеся на резьбу герметик.
- 16 Установите гидравлический бак на место.
- 17 Закрепите бак хомутом. Не затягивайте его слишком сильно.
- 18 Подсоедините шланг линии всасывания к баку.
- 19 Установите узел возвратного фильтра и головки фильтра.

Примечание. При необходимости замените фильтр возвратной линии.

- 20 Подсоедините шланг возвратной линии к возвратному фильтру.
- 21 Заполните бак гидравлическим маслом так, чтобы уровень масла был максимум на 5 см ниже верхнего края масломерного стекла. Не переливайте.
- 22 Полностью уберите пролитое масло. Утилизируйте отработавшее масло в соответствии с установленными правилами.
- 23 Проверьте все функции машины, выполняя по несколько циклов, убедитесь в отсутствии утечек.
- 24 Проверьте уровень масла в баке, при необходимости долейте.
- 25 Установите на место крышку гидравлического бака и соответствующие крепления.

Е-2

Техническое обслуживание двигателя



DINGLI требует, чтобы эта процедура выполнялась каждые 2000 часов или каждые два года, в зависимости от того, что наступит раньше.

Описание обязательных действий по техническому обслуживанию и дополнительная информация о двигателе приведены в руководстве по эксплуатации двигателя.

Е-3

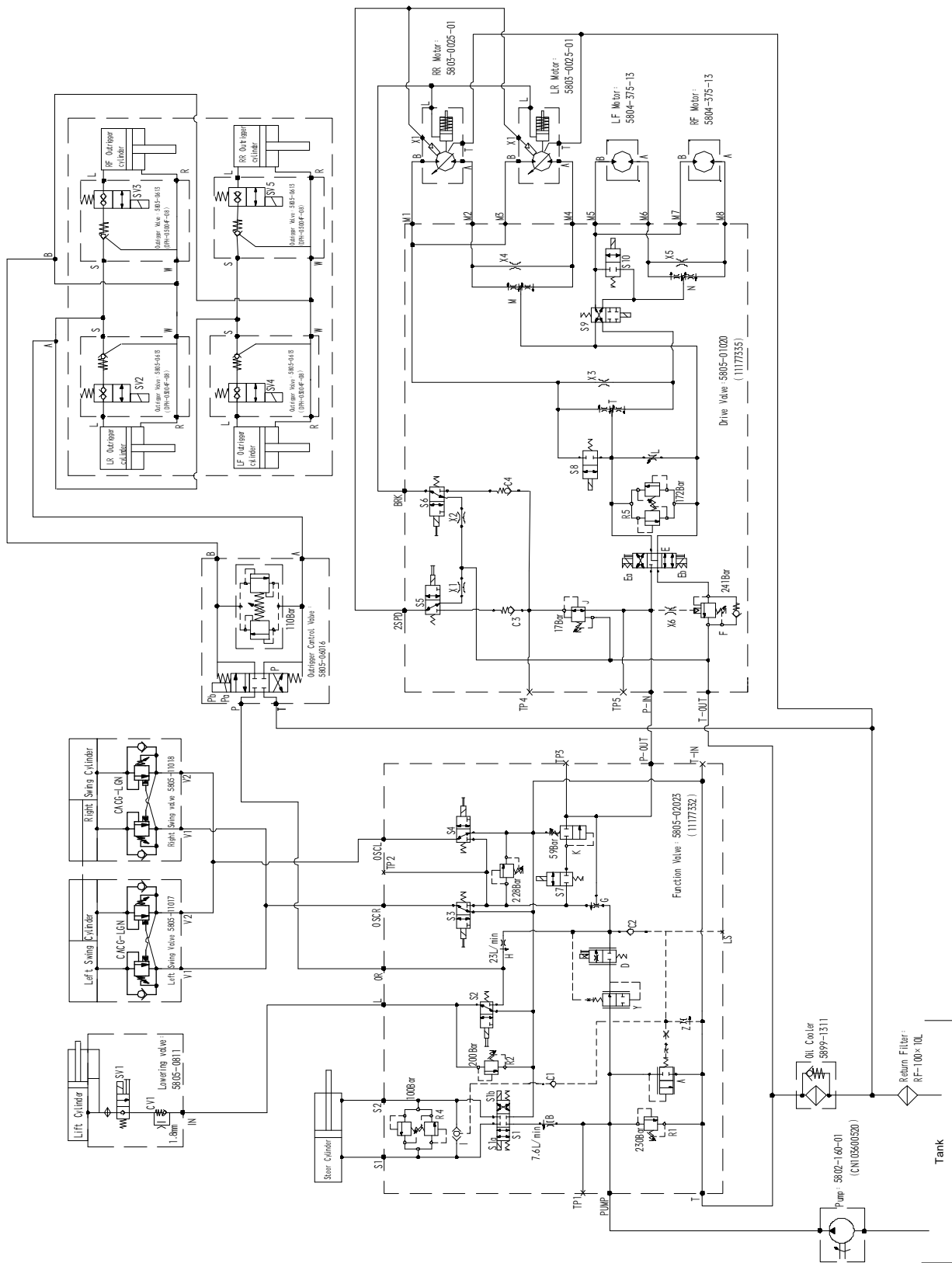
Техническое обслуживание двигателя



DINGLI рекомендует смазывать шарниры через каждые 3000 часов работы.

Описание обязательных действий по техническому обслуживанию и дополнительная информация о двигателе приведены в руководстве по эксплуатации двигателя.

Гидравлическая схема - JCPT1218RT



Схемы

Гидравлическая схема - JCPT1418RT

